



Ferrara città delle biciclette

Un Anno in Bicicletta

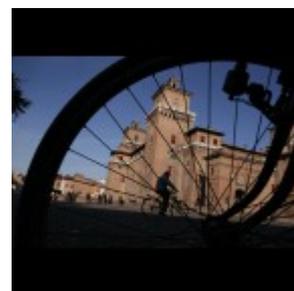
*Il Comune di Ferrara dedica dodici mesi di eventi, sport e cultura alla **Bicicletta**, tradizionale simbolo del viaggiare ferrarese, sinonimo di sostenibilità, libertà di movimento e benessere.*

Ai ferraresi appare un fatto normale muoversi in città con la bicicletta, ma la presenza di tanti ciclisti è uno dei motivi per cui Ferrara è famosa in Italia e in Europa. "Per il ferrarese è quasi un'estensione del proprio corpo..." sintetizza il Sindaco Gaetano Sateriale. «Voi di Ferrara andate in bicicletta in modo diverso dai berlinesi», rivela al sindaco un giornalista tedesco durante il festival Internazionale. Secondo il giornalista tedesco l'andatura del ciclista ferrarese si distingue per la calma: una pedalata dolce, placida, mentre quella dei berlinesi è veloce, ansiosa, quasi pericolosa.

***2008, l'anno della bicicletta** perciò "è il tributo a una vocazione tradizionale, ecologica e salutista, sulla quale si incardina un sistema di mobilità sostenibile, come oggi si usa dire, che la città ha adottato spontaneamente, per atavica predisposizione - aggiunge il sindaco - Ma anche l'occasione per fare il punto sulle politiche e le misure adottate dall'Amministrazione comunale per sostenere e consolidare un'attitudine che si salda con la necessità più che mai impellente di ridurre la circolazione dei veicoli inquinanti e propiziare una migliore qualità dell'aria e dell'ambiente in cui viviamo, a vantaggio della salute di ciascuno di noi". L'uso della bicicletta, sintetizza l'assessore alla Mobilità, Stefano Cavallini, "è nel nostro Dna e nella nostra tradizione. Compito della pubblica amministrazione è favorirne l'utilizzo e fare sì che questa virtuosa abitudine si consolidi".*

Le biciclette e le ciclabili

Ferrara e la bicicletta, un rapporto vivace e sentito, in una città in cui l'utilizzo di questo mezzo è tra i più alti in Europa. Per molti è un vero e proprio "stile di vita" e lo confermano numerosi dati statistici.



Dai dati dell'indagine triennale campionaria comunale sulle "Condizioni di vita a Ferrara" (ultima realizzata nel 2006), la bicicletta è presente nel 90% delle famiglie ferraresi e mediamente si contano 2 biciclette per famiglia. La stima del numero totale di biciclette supera le 120.000 unità e registra un tendenziale aumento negli anni.

Stima biciclette possedute dalle famiglie ferraresi

Anno	Biciclette	Famiglie	n. biciclette/ famiglia
1994	110.000	55.900	2,0
1997	111.200	56.122	2,0
2000	121.700	57.446	2,1
2003	119.200	58.599	2,0
2006	123.200	62.159	2,0

Fonte: Indagine campionaria triennale comunale
"Condizioni di vita a Ferrara"

Per confronto in Italia il mezzo di locomozione più ecologico per antonomasia è posseduto solo dal 58% delle famiglie.

La bicicletta a Ferrara affianca gli altri mezzi di trasporto, che sono posseduti dai ferraresi pressappoco con le medesime percentuali rispetto alla media nazionale, sostituendo talvolta la seconda automobile. Cominciano a fare la loro apparizione anche le cosiddette biciclette elettriche o a pedalata assistita, presenti nel 2006 nell'1% delle famiglie.

Dall'indagine Condizioni di vita a Ferrara 1997 si è verificato che la maggioranza delle biciclette sono biciclette da città (80%), l'11% mountain bike e il 6% sportive.

In questi anni, oltre alle facilitazioni realizzate all'interno delle Mura e nel centro storico, con le

Possesso di alcuni mezzi di trasporto

	Ferrara					Italia				
	1994	1997	2000	2003	2006	1993	1997	2000	2003	2006
Automobile										
No, non dispongono	24,4%	24,5%	22,9%	19,4%	20,8%	22,9%	22,1%	21,9%	20,9%	20,1%
Si, una	44,3%	45,8%	42,5%	49,8%	50,7%	50,0%	45,2%	44,9%	45,7%	46,2%
Si, più di una	31,3%	29,7%	34,6%	30,8%	28,5%	27,1%	32,7%	33,2%	33,4%	33,7%
Motocicletta, motorino	27,5%					25,1%	29,5%	27,1%	25,3%	23,8%
Motocicletta		4,1%	7,3%	11,3%	11,7%			6,3%	6,8%	7,2%
Motorino, scooter		26,4%	19,9%	13,7%	8,7%			20,4%	17,5%	15,5%
Bicicletta	88,3%	89,4%	90,5%	90,3%	89,6%	60,6%	59,1%	56,6%	58,1%	
Bicicletta o mezzo elettrico				0,3%	1,0%					

Fonte: Ferrara: Indagine campionaria triennale comunale "Condizioni di vita a Ferrara"; Italia: Istat

limitazioni al traffico in molte strade e il divieto di accesso per i veicoli a motore nell'area monumentale, i quartieri periferici sono stati collegati alla città con una fitta rete di piste protette. Ogni abitante di Ferrara ha infatti a disposizione ben 86 chilometri di ciclabili (sono oltre 1000 i chilometri complessivi della rete stradale, su una superficie comunale di 404,35 kmq). ed è sempre attiva la progettazione per nuovi percorsi da riservare a ciclisti e pedoni.

Piste ciclabili nel Comune di Ferrara

	km	Popolazione residente	km/10000 ab.	km/100 km ² di sup.com.
2000	33,0	131.713	2,5	8,2
2001	50,0	131.032	3,8	12,4
2002	60,8	130.169	4,7	15,0
2003	60,8	131.135	4,7	15,0
2004	60,8	131.907	4,6	15,0
2005	62,0	132.471	4,7	15,3
2006	68,8	133.214	5,2	17,0
2007	86,1	133.591	6,5	21,3

Fonte: Comune di Ferrara

L'uso della bicicletta

Il territorio pianeggiante del comune, dotato della buona rete di ciclabili e di una vasta area

pedonalizzata, costituisce un contesto più che mai favorevole per chi utilizza la due ruote, che ha il vantaggio di potersi spostare con maggiore tranquillità e di scansare le difficoltà di parcheggio in centro, le code d'ingresso alla città la mattina e la sera, di raggiungere rapidamente la propria destinazione, di sbrigare in pochissimo tempo commissioni e incombenze quotidiane.

Se si prendono in esame i dati dell'ultimo Censimento Generale della Popolazione, condotto dall'Istat nel 2001, per prima cosa si osserva che il 25,7% degli spostamenti per recarsi al mattino al luogo di studio che avvengono all'interno del comune¹ sono effettuati in bicicletta e il 22,8% per il luogo di lavoro. Per confronto, nei comuni capoluogo di provincia italiani la bicicletta è utilizzata per andare a scuola solo nel 2,8% dei casi e per andare al lavoro solo nel 4,1%. Si osserva che la bicicletta a Ferrara sostituisce gli spostamenti a piedi, quelli con mezzi pubblici e quelli in motocicletta/motorino, mezzi per i quali si osservano percentuali inferiori a Ferrara rispetto all'Italia, ma non quelli con l'automobile, sia come conducenti che come passeggeri, che registrano in città percentuali più elevate rispetto agli altri comuni capoluogo.

Ad ogni buon conto, la scelta della bicicletta influisce in modo consistente sui tempi di percorrenza: la quota di coloro che impiega meno di 15 minuti per recarsi a

Spostamenti per studio e lavoro nei comuni capoluogo nello stesso comune di residenza per mezzo impiegato - Italia e Ferrara

	Italia capoluoghi		Ferrara	
	Studio	Lavoro	Studio	Lavoro
Treno, tram, metropolitana	4,2%	5,3%	0,0%	0,0%
Autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra-urbano	15,3%	9,2%	11,6%	2,3%
Autobus aziendale o scolastico	2,8%	0,4%	3,5%	0,2%
Auto privata (come conducente)	5,7%	52,7%	8,2%	58,2%
Auto privata (come passeggero)	30,0%	4,1%	33,9%	3,0%
Motocicletta, ciclomotore, scooter	7,6%	9,8%	6,7%	5,4%
Bicicletta	2,8%	4,1%	25,7%	22,8%
Altro mezzo	0,2%	0,5%	0,0%	0,2%
A piedi	31,4%	14,1%	10,3%	7,9%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fonte: Istat Censimenti generali 2001

¹ Il 94,7% degli spostamenti per studio e il 78,5% di quelli per lavoro avvengono all'interno del comune di residenza

scuola è del 71,2% contro il 67% a livello nazionale. Allo stesso modo per recarsi al lavoro il 66,8% impiega meno di un quarto d'ora, contro il 51,1% negli altri comuni capoluogo.

Spostamenti per studio e lavoro nei comuni capoluogo nello stesso comune di residenza per tempo impiegato - Italia e Ferrara

	Italia capoluoghi		Ferrara	
	Studio	Lavoro	Studio	Lavoro
Fino a 15	67,0%	51,1%	71,2%	66,8%
16-30 min	23,7%	32,6%	24,1%	29,6%
31-45 min	5,9%	9,8%	3,5%	2,6%
45-60 min	2,4%	4,4%	0,8%	0,6%
oltre 60	1,0%	2,0%	0,3%	0,4%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fonte: Istat Censimenti generali 2001

La maggior rapidità degli spostamenti comporta che il 45,2% degli studenti esca di casa tra le 7,15 e le 8,14 e nella stessa fascia oraria il 44% dei lavoratori.

Orario di uscita da casa per spostamenti di studio e lavoro - Ferrara 2001

Orario di uscita	Studio	Lavoro
prima delle 7,15	21,9%	35,7%
dalle 7,15 alle 8,14	45,2%	44,0%
dalle 8,15 alle 9,14	29,9%	18,9%
dopo le 9,15	3,0%	1,3%
Totale	100,0%	100,0%

Fonte: Istat censimenti Generali 2001

Cicloriparatori e noleggi

Pur registrando negli anni un calo della presenza, il vecchio mestiere dei ciclo riparatori conta in città 27 artigiani (secondo le segnalazioni raccolte dal sito www.ferrarainbici.it) e i noleggiatori sono 7.

Molti sono gli alberghi che mettono le biciclette a disposizione della loro clientela per scoprire i luoghi più belli della città.

Mentre per quanti svolgono frequentemente attività che richiedono spostamenti all'interno di Ferrara, la società Ferrara TUA per conto dell'Amministrazione Comunale mette a disposizione punti di noleggio gratuito di biciclette. I luoghi dove è possibile accedere a tale servizio sono 8:

- 1 Stazione Ferroviaria Porta Reno

- 2 Park Centro Storico
- 3 Park Ex MOF
- 4 Piazza Castellina
- 5 Park in via del Lavoro
- 6 Park Diamanti
- 7 Palazzo delle Palestre
- 8 Via Rampari di San Rocco

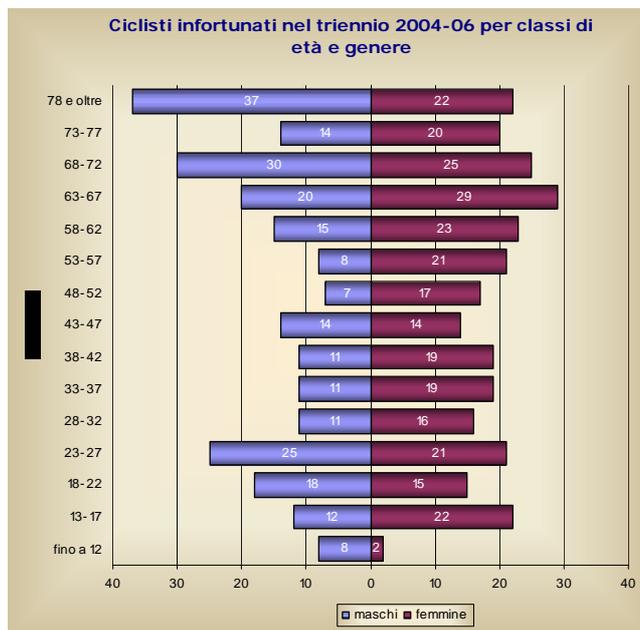
Gli incidenti stradali

Non è da trascurare l'aspetto della sicurezza: non si possono certo tralasciare gli incidenti nei quali sono coinvolte le 2 ruote, che seppur ridotti rispetto a quelli provocati da altri veicoli, hanno spesso conseguenze gravi.

Nel 2007 sono avvenuti 729 incidenti con infortunati: di questi 199 hanno coinvolto una bicicletta ed hanno determinato 197 infortunati, di cui 3 deceduti.

Se osserva la serie storica degli incidenti avvenuti nel comune di Ferrara, nei quali si sia riscontrato almeno un infortunato, si verifica che la quota di incidenti nei quali è coinvolta almeno una bicicletta è crescente, dal 20,5% sul totale degli incidenti nel 2002 al 27,3% nel 2007. Crescente è di conseguenza la percentuale di ciclisti infortunati sul totale degli infortunati, da 15,4% nel 2002 a 21,7% nel 2007

A differenza degli infortunati che viaggiavano su altri veicoli, l'età dei ciclisti coinvolti in incidenti è elevata: il 28% ha oltre 67 anni.



Incidenti stradali dal 2002 al 2007 nel Comune di Ferrara: percentuale di coinvolgimento delle biciclette

	Anni					
	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Totale incidenti stradali a Ferrara	727	720	736	684	700	729
N° incidenti con almeno una bici coinvolta	149	150	177	179	190	199
% incidenti con almeno una bici coinvolta	20,5%	20,8%	24,0%	26,2%	27,1%	27,3%
Totale infortunati negli incidenti	947	890	900	878	888	906
di cui ciclisti infortunati	146	146	168	177	185	197
di cui % ciclisti infortunati	15,4%	16,4%	18,7%	20,2%	20,8%	21,7%

Fonte: U.O. Statistica del Comune di Ferrara

I furti di biciclette

A conclusione di questa miscellanea di dati sul mezzo preferito dai ferraresi, riportiamo qualche informazione sui reati di furto che purtroppo coinvolgono anche la bicicletta.

Gli unici dati di cui disponiamo derivano da un'indagine campionaria comunale sulla sicurezza attuata nel 2001 dal Servizio Statistica; il tempo trascorso da allora purtroppo non si pensa abbia visto miglioramenti, dato l'aumento generalizzato di tutti i reati cosiddetti di microcriminalità osservato

fino ad oggi.

Il questionario finalizzato a rilevare la percezione di sicurezza dei cittadini ferraresi, chiedeva agli intervistati quali reati contro la proprietà avessero subito negli ultimi 3 anni. Il furto della bicicletta aveva nel periodo 1999-2001 coinvolto il 7,1% delle famiglie. Tra queste famiglie che avevano subito tale reato, solo il 35,8% l'aveva denunciato alle forze dell'ordine.

Il furto di bicicletta è risultato il reato più frequente, alla stregua degli atti di vandalismo alla casa e/o all'automobile subiti dal 7,4% della famiglie.

Risultati dell'indagine campionaria sulla Sicurezza - Gennaio-Aprile 2001

Famiglie intervistate 944

Negli ultimi 3 anni famiglie che hanno subito a Ferrara uno dei seguenti reati:

	N° reati	% di famiglie che hanno subito il reato	N° reati denunciati	% di denunciati
<i>Reati contro gli individui</i>				
Scippi	6	0,6%	5	83,3%
Borseggi	22	2,3%	16	72,7%
Furto di oggetti personali	21	2,2%	13	61,9%
Rapine	2	0,2%	1	50,0%
Aggressioni	6	0,6%	3	50,0%
<i>Reati contro le famiglie</i>				
Furto di oggetti esterni all'abitazione di residenza	14	1,5%	4	28,6%
Furto all'interno dell'abitazione di residenza	44	4,7%	35	79,5%
Furto d'auto	10	1,1%	10	100,0%
Furto di moto/ciclomotori	2	0,2%	2	100,0%
Furto di biciclette	67	7,1%	24	35,8%
Furto di oggetti nei veicoli	34	3,6%	21	61,8%
Atti di vandalismo alla casa e/o all'auto	70	7,4%	20	28,6%
Reati contro gli animali	5	0,5%	3	60,0%

Principali progetti "su due ruote" realizzati a Ferrara:

1995 adesione al Circuito internazionale Cities for Cyclists

1996 costituzione dell'Ufficio Biciclette presso l'Assessorato all'Ambiente

1997 sottoscrizione della Bicycle Charter – Carta della Bicicletta per favorire l'uso della bicicletta e la rimozione degli ostacoli che ne rallentano lo sviluppo

1998 approvazione dell'innovativo Biciplan all'interno del Piano Urbano del Traffico

1999 posizionamento del cartello stradale "Ferrara città delle biciclette" a tutti i principali accessi alla città

2000 1° Premio Città Sostenibili del Ministero dell'Ambiente per l'istituzione dell'Ufficio Biciclette per la mobilità sostenibile

2001 realizzazione della Carta ciclabile di Ferrara, cartina con stradario e indicazione della rete ciclabile, dei comportamenti corretti da tenere, della segnaletica dedicata ai ciclisti e informazioni sui servizi

2002 avvio dell'Operazione Ladri di biciclette per limitare i furti di bici

2003 premio europeo per la Settimana della Mobilità organizzata a Ferrara

2004 avvio del sistema "C'entro in bici" per l'utilizzo gratuito di biciclette pubbliche da parte dei pendolari

2005 avvio di "RiCicletta", laboratori gestiti da cooperative sociali per il riciclo delle biciclette abbandonate

2006 ampliamento del servizio con sistema "C'entro in Bici" in 8 punti della città, gestione affidata a "FerraraTUA"

2007 PPB (Piano Parcheggi Biciclette) su iniziativa della Circostrizione Centro cittadino

Al fine di favorire la diffusione e l'utilizzazione dei dati e delle informazioni è consentita la riproduzione parziale o totale del contenuto della presente pubblicazione, con citazione della fonte: **Sistan, Comune di Ferrara, Unità Operativa Statistica.**

Per ulteriori informazioni:

U.O. STATISTICA

Via Boccaleone 19 – 44100 FERRARA

Tel.0532-419 974, Fax 0532-419 972.

E-mail: statistica@comune.fe.it

<http://www.comune.fe.it/statistica>

Dirigente: *Lauretta Angelini* – U.O.: *Stefania Agostini, Caterina Malucelli, Micaela Pora, Claudia Roversi, Michele Siviero*