OSSERVATORIO PROVINCIALE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE PROVINCIA DI BOLOGNA



(dati provvisori)

Nota: alcuni indicatori dell'incidentalità stradale

I dati rilevati dall'Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale attraverso il modello di raccolta Istat CTT.INC consentono di predisporre oltre alle statistiche relative al numero di incidenti, feriti e morti anche alcuni indicatori per una più specifica interpretazione del fenomeno:

- indice di mortalità: rapporto tra numero dei morti ed il numero degli incidenti moltiplicato per 100;
- indice di lesività: rapporto tra numero dei feriti e degli incidenti moltiplicato per 100;
- indice di infortunio: rapporto tra la somma di morti e feriti ed il numero degli incidenti moltiplicato per 100;
- costo sociale: valuta il costo sostenuto dalle amministrazioni pubbliche, dalle imprese e dalle famiglie a causa dei danni alle persone ed alle cose. Il costo sociale dei morti e dei feriti medi annui è valutato attraverso la seguente formula: ((morti * € 1.394.434)+(feriti*€ 73.631)). I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

Avvertenza

I dati contenuti in precedenti pubblicazioni che non concordano con quelli del presente rapporto si intendono rettificati.

Si autorizza la riproduzione purché venga citata la fonte.

Nota

Nel corso del 2007 l'ISTAT ha proceduto ad una ricostruzione della serie storica degli incidenti avvenuti in Italia nel periodo 2000-2006 rendendone noti i risultati principali in occasione della diffusione dei primi dati 2006. I dati che seguono sono di fonte ISTAT dal 2000 al 2006 mentre per il 2007 sono i dati provvisori dell'Osservatorio incidentalità stradale

A cura di: Monica Mazzoni, Giovanna De Novellis, Francesco Scalone

statistica@provincia.bologna.it http://www.provincia.bologna.it/statistica

Indice

La rilevazione ufficiale degli incidenti stradali	7
La tendenza temporale degli incidenti	8
Profilo demografico delle vittime della strada	11
Gli utenti deboli	14
Natura, tipologia di veicoli coinvolti e circostanze	15
Gli incidenti secondo il mese, l'orario e i giorni della settimana	18
Descrizione del luogo di accadimento dell'incidente	22
Localizzazione e georeferenziazione dei sinistri	24
Dati a livello comunale	29
Appendice	41

Introduzione

Lentamente ma con costanza le cose stan migliorando. I dati presentati in questa pubblicazione, relativi all' incidentalità nel 2007 nella provincia di Bologna, confermano il trend positivo di questi ultimi anni, e danno ragione alle numerose azioni di sicurezza stradale messe in atto.

Rispetto al 2006, infatti, si è registrata una apprezzabile riduzione degli incidenti (-1,4%) e soprattutto dei decessi (-8%).Nel 2007 si sono verificati mediamente poco più di 14 incidenti stradali al giorno, che hanno causato il ferimento di circa 20 persone al giorno ed un decesso circa ogni 3,5 giorni. Si sono imbattuti in un incidente stradale con danni alle persone 10.059 veicoli rispetto agli oltre 767.000 veicoli registrati circolanti. Nel complesso sono stati rilevati 5.198 incidenti che hanno procurato lesioni a 7.294 persone e la morte di altre 103.

Il costo sociale per questi incidenti, sostenuto dalla comunità intera, è di circa 680 milioni di euro, circa cinque milioni in meno rispetto al 2006.

La Provincia di Bologna è stata la prima in Italia a sottoscrivere la Carta Europea della Sicurezza Stradale, documento attraverso il quale si è impegnata a ridurre del 50% entro il 2010 il numero di morti e feriti sul territorio bolognese. L'Amministrazione provinciale ha quindi predisposto un Piano Provinciale per la Sicurezza Stradale che prevede, prima di tutto, una larga intesa e un forte coinvolgimento sia delle strutture pubbliche che di quelle private. Questo atto è stato un segnale forte e tangibile, sia ai cittadini che a tutte le istituzioni del territorio, dell'impegno messo in campo dall'amministrazione. Si tratta di portare avanti degli interventi in ogni settore, sia attraverso il miglioramento delle infrastrutture stradali, sia la ricerca di nuove tecnologie di sicurezza, ma anche attraverso la creazione di una nuova cultura della sicurezza stradale, che sensibilizzi e coinvolga la società in ogni sua componente, dal mondo del lavoro a quello scolastico, dagli enti pubblici al singolo cittadino privato.

Il 2007 è stato anche l'anno in cui la Provincia, all'interno del Progetto "il controllo della velocità per la sicurezza stradale" si è dotata di alcuni dispositivi per la rilevazione della velocità. Dopo un accurato studio dei tratti di strada con il più alto numero di incidenti e morti a causa dell'alta velocità, si è deciso di intervenire con l'installazione di alcuni autovelox. E i risultati non hanno tardato ad arrivare. Mentre nel 2006 sulle strade provinciali si concentrava il 35% del numero di morti di tutto il territorio e il 20% del costo sociale, nel 2007 sulle Strade Provinciali si concentra il 17% del numero di morti dell'intero territorio e il 14% del costo sociale.

Questo deriva dal fatto che sulle strade provinciali si e' passati da 38 vittime nel 2006 a 17 nel 2007 con un calo percentuale del 55% di mortalità, con picchi dell'80% proprio dove sono stati installati gli autovelox. L'efficacia di questa azione va attribuita soprattutto alla serietà dello studio effettuato nel decidere i punti di installazione, insieme a una revisione dei limiti di velocità su tutte le strade che ha visto spesso l'innalzamento dei limiti e alla chiarezza e diffusione della campagna di comunicazione. Tutti questi elementi han permesso ai cittadini di conoscere in maniera chiara e veloce le nuove misure di prevenzione, e di mutare altrettanto rapidamente il proprio comportamento alla guida verso una maggior sicurezza e attenzione.

E' sulla strada della prevenzione e del coinvolgimento di tutti che dobbiamo proseguire se vogliamo assicurare condizioni di sicurezza in linea con il livello di sviluppo sociale, civile ed economico della nostra provincia

E' necessario anche un maggiore supporto dei mezzi di comunicazione, fondamentali nell'opera di promozione, di divulgazione e di educazione alla sicurezza stradale. L'atteggiamento a volte è quello di un'annoiata indifferenza, o di velata denuncia, come per i rilevatori di velocità, quasi come se la morte sulle strade fosse sempre qualcosa che accade ad altri. Invece, è necessario richiamare l'attenzione sull'elevata pericolosità sociale del fenomeno, per incentivare comportamenti e modelli virtuosi, atti a preservare l'incolumità delle persone.

I dati qui presentati sono uno strumento molto efficace per svolgere l'attività di sicurezza stradale. Questa pubblicazione mostra uno scenario completo dell'incidentalità registrata sulla nostra rete stradale (quasi 1.400 km provinciali, circa 6.000 km comunali, circa 140 km statali, 146 km autostradali): avere a disposizione un quadro conoscitivo esaustivo è fondamentale per un'efficace azione di prevenzione e rimozione dei fattori di rischio, come dimostra tra le tante attività proprio l'installazione degli autovelox.. Azione che dovrà essere implementata e migliorata costantemente ogni anno per il cammino verso il 2010 e oltre.

Graziano Prantoni assessore alla Viabilità e Mobilità

Gli incidenti stradali in provincia di Bologna

Dati provvisori anno 2007

La rilevazione ufficiale degli incidenti stradali

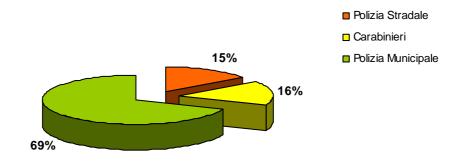
Le informazioni presentate nel rapporto fanno riferimento a dati rilevati dalle forze dell'ordine in seguito ad una chiamata per incidente avvenuto su una strada di pubblica circolazione che abbia causato il ferimento o la morte di persone. Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli non sono oggetto della presente raccolta: se i soggetti coinvolti in incidente stradale non presentano danni fisici evidenti alle forze dell'ordine, ma si recano in un secondo tempo ad un pronto soccorso, non è possibile aggiornare il dato sull'incidentalità.

L'Osservatorio dell'incidentalità stradale della provincia di Bologna è nato nell'anno 2002 con la sottoscrizione della convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica, titolare della rilevazione, che impegnava la Provincia alla raccolta ed informatizzazione del dato, allora prevalentemente cartaceo, desunto dai verbali redatti da polizia municipale, carabinieri e polizia stradale. Nel tempo si è provveduto a distribuire un programma per la registrazione informatizzata delle schede CTT.INC e si è consentito l'inserimento via web.

La gestione diretta del flusso informativo e le capillari relazioni instaurate con le autorità incaricate della rilevazione, facilitano il controllo e la verifica dei dati rilevati e trasmessi all'Istat, offrendo la possibilità di meglio integrare le eventuali schede parzialmente compilate. Ma cosa più importante, è la possibilità di rilevare con la dovuta precisione la localizzazione dei sinistri, rendendo in questo modo possibile le procedure di georeferenziazione e mappatura degli incidenti che, visti su una carta, offrono una percezione immediata dei punti di maggior rischio o di quelli più pericolosi per particolari categorie di utenti. I dati finora rilevati sono completi nelle descrizioni concernenti la denominazione ed – in buona parte – la progressiva chilometrica con ettometrica od il civico, sia che si tratti di strade comunali, provinciali, statali o autostrade.

Gli incidenti stradali sono rilevati per circa il 69% dalla polizia municipale e quasi la totalità di questi avviene in ambito urbano; sono però i carabinieri che, rispetto al numero di incidenti sui quali intervengono, quasi il 16%, rilevano più sinistri mortali. La polizia stradale, che interviene per il 15% dei casi, svolge la propria attività prevalentemente in tangenziale o autostrada.

Grafico 1 – Incidenti per organo di rilevazione. Provincia di Bologna, 2007



La tendenza temporale degli incidenti

Nel 2007, in provincia di Bologna, si sono verificati mediamente poco più di 14 incidenti stradali al giorno, che hanno causato il ferimento di quasi 20 persone al giorno ed un decesso ogni circa 3,5 giorni. Sono stati coinvolti in incidente stradale con danni alle persone circa 10.059 veicoli: rispetto ai 767.446 circolanti, si è dunque verificato nella provincia bolognese un incidente ogni circa 147 veicoli. Nel complesso, nel 2007, sono stati rilevati 5.198 incidenti che hanno procurato lesioni a 7.294 persone e la morte di altre 103. Rispetto all'anno precedente, si è dunque verificato un decremento degli incidenti pari a -1,4% ed una diminuzione del numero dei feriti del -0,8%. Sempre nel 2007, le morti per incidente stradale sono state 103, con una diminuzione rispetto al 2006 pari a -8%. L' indice di mortalità mostra che ogni 100 incidenti, ci sono stati 2 decessi, un buon valore rispetto al trend degli ultimi anni, quando era stato sotto il 2% solo nel 2005.

Tabella 1 - Incidenti stradali, morti e feriti. Provincia di Bologna, 2000-2007

	Incidenti	Feriti	Morti	Indice di	Indice di	Indice di
	11101001101	2 02101	1,10101	mortalità	Lesività	infortunio
2000	5.658	7.865	148	2,6	139,0	142,7
2001	5.423	7.579	131	2,4	139,8	142,6
2002	5.611	7.898	144	2,6	140,8	143,5
2003	5.442	7.687	134	2,5	141,3	143,5
2004	5.451	7.486	125	2,3	137,3	139,0
2005	5.268	7.193	94	1,8	136,5	137,7
2006	5.270	7.350	112	2,1	139,5	141,5
2007*	5.198	7.294	103	2,0	140,3	141,5

Fonte: Istat, 2000-06 (modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica) Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale, 2007 (*dati provvisori)

Dal grafico 2 si può osservare come l'entrata in vigore della "patente a punti" con il D.L. n.151 del 27/06/03 ha contribuito alla diminuzione degli incidenti pari al -3% dal 2002 al 2003.

Grafico 2 - Incidenti stradali e feriti in valori assoluti. Provincia di Bologna, 2000-2007

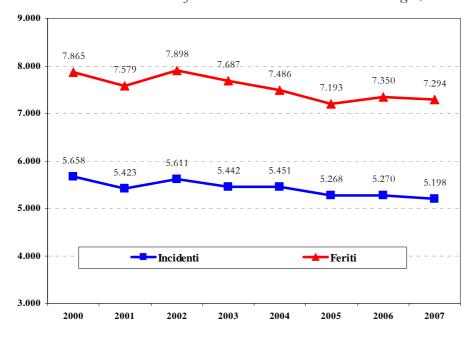
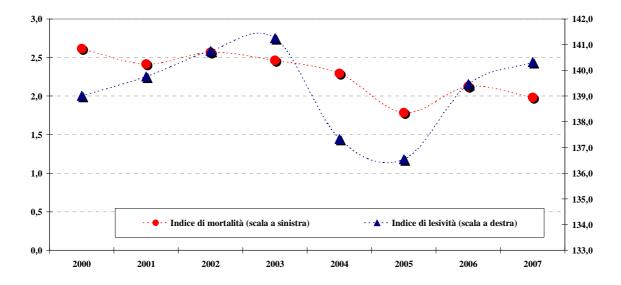
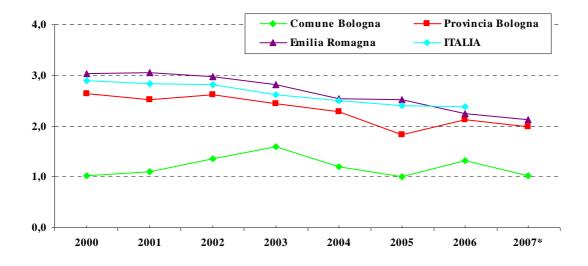


Grafico 3 - Indici di mortalità e lesività. Provincia di Bologna, 2000-2007



Nel grafico 4 sono stati messi a confronto gli andamenti dell'indice di mortalità nazionale, della regione Emilia-Romagna, della provincia di Bologna e della città di Bologna: è possibile vedere come l'indice provinciale risulti ogni anno sistematicamente inferiore a quello regionale e nazionale. Per il 2007, il dato regionale è stato stimato.

Grafico 4 – Serie storica dell' indice di mortalità a livello comunale, regionale, provinciale e nazionale, 2000-2007



Nota: per la regione, il dato 2007 è frutto di stima

Facendo un'analisi a livello regionale, riportata nella Tabella 2, delle nove province dell'Emilia Romagna cinque, essendo in convenzione con Istat per la raccolta del dato di incidentalità, hanno pubblicato i dati relativi al 2007. Si rileva la prevalenza nel calo dell'indice di mortalità che, a livello aggregato è pari a -2%; fanno eccezione le province di Modena e Rimini.

I valori di mortalità per il 2007 per queste Province sono comunque in linea con l'obiettivo comunitario di riduzione dei decessi del 50% posizionandosi su livelli mediamente inferiori del 30% rispetto al 2001.

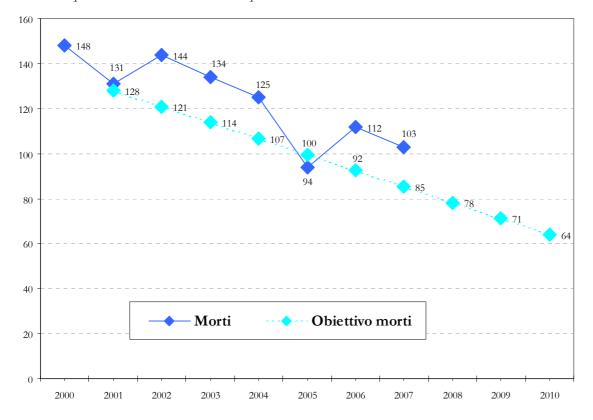
Tabella 2 - Incidenti stradali, morti e feriti in alcune Province dell'Emilia Romagna

Provincia	Provincia 2007			2006			Variazione 2007/06			Variazione 2007/01
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti	Morti
Bologna	5.198	7.294	103	5.270	7.350	112	-1,4%	-0,8%	-8,0%	-21,4%
Ferrara	1.539	2.058	49	1.490	1.994	64	3,3%	3,2%	-23,4%	-31,9%
Modena	3.630	4.884	77	3.708	5.043	67	-2,1%	-3,2%	14,9%	-33,6%
Parma	1.907	2.597	44	1.969	2.781	48	-3,1%	-6,6%	-8,3%	-36,2%
Rimini	2.411	3.260	39	2.584	3.551	28	-6,7%	-8,2%	39,3%	-33,9%
Totale							-2,2%	-3,0%	-2,2%	-30,2%

Fonte: Istat, 2001-06 (modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica) Elaborazioni Regione Emilia Romagna, 2007 (*dati provvisori)

L'obiettivo fissato dalla Commissione Europea nel 2001 di dimezzare, entro il 2010, il numero di morti per incidente stradale, calato nella realtà bolognese, significherebbe arrivare a 64 morti. Il traguardo è ambizioso, ma la sfida resta ancora lontana, nonostante il progressivo declino della mortalità.

Grafico 5 — Andamento annuale della mortalità per incidente stradale nella Provincia di Bologna. Confronto con l'obiettivo previsto dalla Commissione Europea al 2010.



Profilo demografico delle vittime della strada

In questo paragrafo tracceremo brevemente il profilo delle persone coinvolte negli incidenti stradali rispetto al sesso, all'età ed alle categorie di utenti della strada.

Nel grafico 6 abbiamo riportato la piramide per età relativa ai conducenti coinvolti negli incidenti del 2007, siano essi deceduti, feriti o rimasti incolumi. Appare evidente come i conducenti coinvolti siano soprattutto giovani di sesso maschile: gli istogrammi raggiungono infatti i valori più elevati tra gli uomini compresi tra i 25 ed i 46 anni, mentre appare visibilmente inferiore l'incidenza delle conducenti donne.

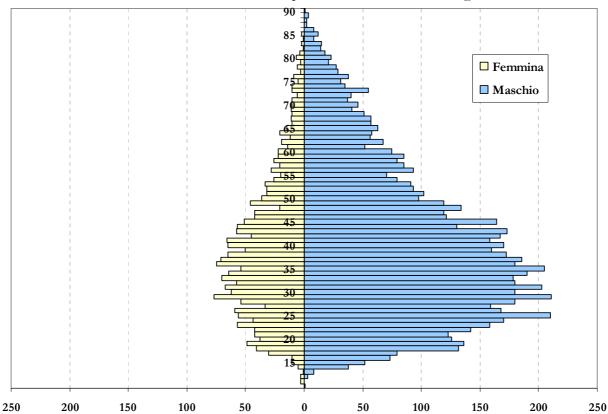


Grafico 6 – Conducenti coinvolti in incidente stradale per età e sesso. Provincia di Bologna, 2007

Analizzando i circa 10.00 conducenti coinvolti in incidente stradale, la metà (50,3%) è rimasta ferita mentre quasi l'1% è deceduta.

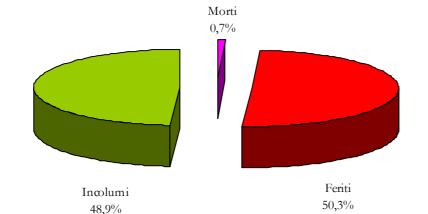


Grafico 7 – Conducenti coinvolti in incidente stradale per esito. Provincia di Bologna, 2007

Un' ulteriore analisi dei soli conducenti morti, oltre che per sesso ed età, è mostrata nella tabella 3 nella quale si introduce anche il veicolo condotto al momento dell'incidente. Appare evidente come siano stati i motociclisti maschi, dai 26 ai 59 anni, la categoria più colpita dai rischi della strada e tenendo presente che le moto rappresentano poco meno del 14% dei veicoli coinvolti in incidente, più di un terzo, il 36,5%, dei i conducenti morti utilizzato tale mezzo di trasporto.

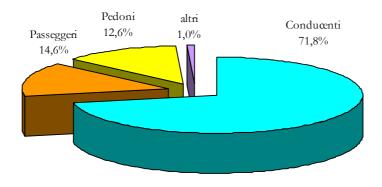
Tabella 3 – Conducenti morti per sesso, classe di età e veicolo condotto. Provincia di Bologna, 2007

		Autovettura privata	Autocarro	Autosnodato autoarticolato	Velocipede	Ciclomotore	Motociclo	Totale
sesso	classi di età							
maschi	14-17					2	2	4
	18-20	1				1		2
	21-25		1					1
	26-35	4	1	1		1	8	15
	36-59	8	2	1		2	15	28
	60-65		1		1		1	3
	66-75	5			2	1		8
	oltre 75		1			1		2
tot. Masch	i	18	6	2	3	8	26	63
femmine	21-25	1					1	2
	26-35					1		1
	36-59	1			2	1		4
	66-75	2						2
	oltre 75	2						2
tot. Femm	ine	6	0	0	2	2	1	11
totale 200	7	24	6	2	5	10	27	74

Fonte: Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale (dati provvisori)

L'analisi relativa alle tre categorie di utenti della strada: conducenti, passeggeri e pedoni, sintetizzata dal grafico 8, mostra come il 72% dei decessi avvenuti a causa di un incidente stradale è costituito dai conducenti dei veicoli, il 15% dai passeggeri e il 13% dai pedoni. Per quanto riguarda la distribuzione dei feriti, il 69% è rappresentato dai conducenti, il 24% dai passeggeri, il 6% dai pedoni.

Grafico 8 – Morti per tipo di utenti della strada. Provincia di Bologna, 2007



Tra i passeggeri rimasti feriti o deceduti a seguito di un incidente (si veda il grafico 9), le donne prevalgono in quasi tutte le fasce di età, in modo particolare in quelle più anziane.

Considerando infine i pedoni (grafico 10), sia feriti che deceduti, appare evidente la consistenza delle fasce più anziane, delineando così una specifica figura di utente debole.

Grafico 9– Passeggeri vittime (morti e feriti) di incidente stradale per età e sesso. Provincia di Bologna, 2007

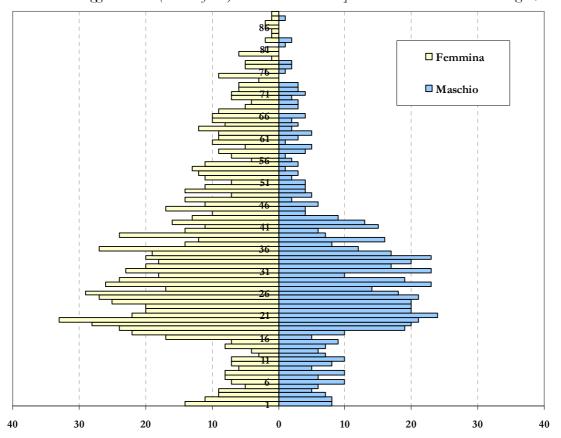
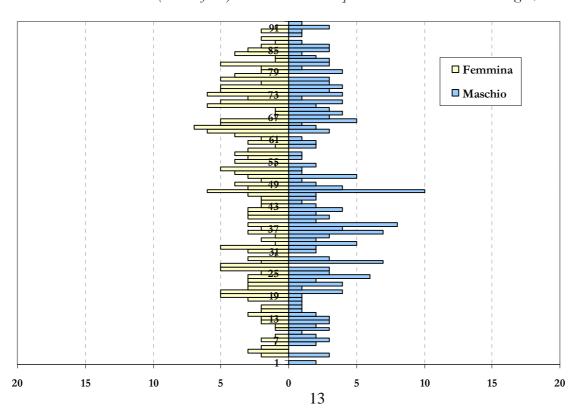


Grafico 10 – Pedoni vittime (morti e feriti) di incidente stradale per età e sesso. Provincia di Bologna, 2007



Nell'analisi della tipologia degli utenti morti per classe di età (grafico 11) si nota, oltre alla già descritta prevalenza dei conducenti soprattutto maschi tra i 26 ed i 59 anni, la consistente mortalità tra i pedoni morti: sui complessivi 13 deceduti, 11 hanno più di 75 anni.

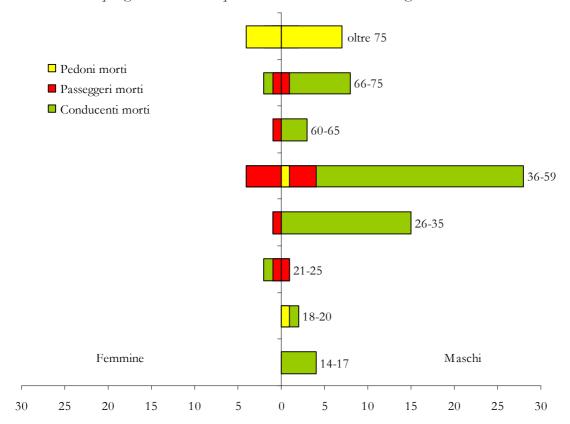


Grafico 11 – Tipologia di utenti morti per classe di età. Provincia di Bologna, 2007

Gli utenti deboli

La serie storica degli incidenti che vedono coinvolti gli utenti deboli della strada (tabella 4 e grafico 12) mostra, per l'ultimo anno, un rilevante calo degli investimenti di pedoni. Il numero degli incidenti con biciclette nel 2007 è invece pressoché analogo a quello dell'anno precedente, ma sostanzialmente in crescita a partire dal primo anno qui considerato, il 2000.

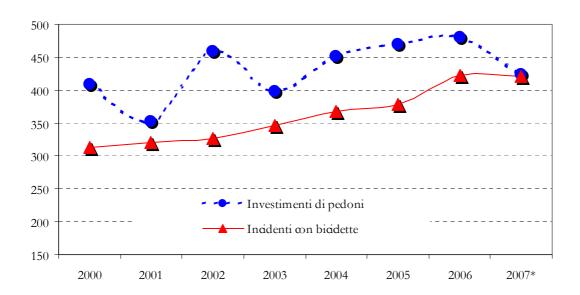
Taballa 4	Insidonti	standali son	utanti dalali	Provincia di Bologna	2000 2007
Tabella 4 -	Inciaenti	straaatt con	utenti aenoli	Provincia ai Bologna.	/000-/00/

		Valori assoluti							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007*	
Incidenti con utenti deboli	721	673	753	744	819	849	903	845	
Investimenti di pedoni	408	353	459	<i>398</i>	451	470	480	424	
Incidenti con biciclette	313	320	326	346	368	379	423	421	
Altri incidenti	4.462	4.393	4.693	4.471	4.530	4.305	4.288	4.353	
Totale	5.183	5.066	5.446	5.215	5.349	5.154	5.191	5.198	

			Valor	i percentu	ıali			
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007*
Incidenti con utenti deboli	13,9	13,3	13,8	14,3	15,3	16,5	17,4	16,3
Investimenti di pedoni	7,9	7,0	8,4	7,6	8,4	9,1	9,2	8,2
Incidenti con biciclette	6,0	6,3	6,0	6,6	6,9	7,4	8,1	8,1
Altri incidenti	86,1	86,7	86,2	85,7	84,7	83,5	82,6	83,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Istat, 1998-2006. Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale, 2007 (* dati provvisori per il 2007)

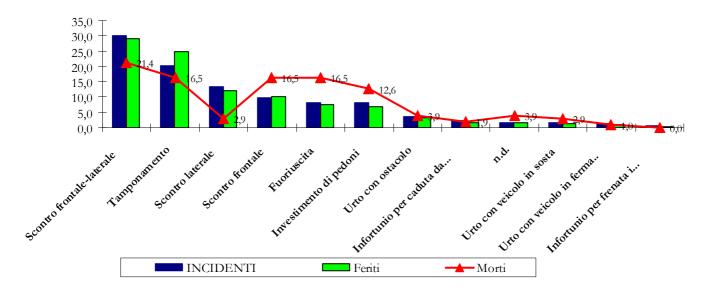
Grafico 12 – Utenti deboli: investimenti di pedoni ed incidenti con biciclette. Prov. di Bologna, 2000-2007



Natura, tipologia di veicoli coinvolti e circostanze

Nel 2007, le tipologie di incidenti più frequenti sono state soprattutto gli scontri frontali-laterali ed i tamponamenti (si veda il grafico 13). Come prevedibile, inoltre, considerando il numero di morti causati da questi specifici tipi di sinistro, il 21% ed il 16% dei decessi per incidente sono stati determinati rispettivamente da scontri di tipo frontale-laterale e tamponamenti. Risulta poi relativamente alta la proporzione di decessi rappresentata dagli investimenti di pedoni (12,6 %). Particolarmente rischiosi appaiono anche i sinistri provocati da fuoriuscite che producono il 16,5% delle vittime decedute.

Grafico 13 – Distribuzione percentuale degli incidenti, morti e feriti per natura dell'incidente. Prov. di Bologna, 2007



Analizzando la tipologia degli incidenti a seconda dell'ambito stradale, si nota come gli scontri frontali, laterali e frontali-laterali in ambito urbano siano i più frequenti e pari complessivamente al 60%, seguiti dai tamponamenti per un 15% e da un rilevante 11% di investimenti di pedoni. Nell'extraurbano tutti gli scontri sono pari al 49% sempre seguiti dai tamponamenti per il 25% e da un consistente 19% rappresentato dalle fuoriuscite. Il tamponamento è la tipologia prevalente in autostrada, il 56% dei tamponamenti complessivi.

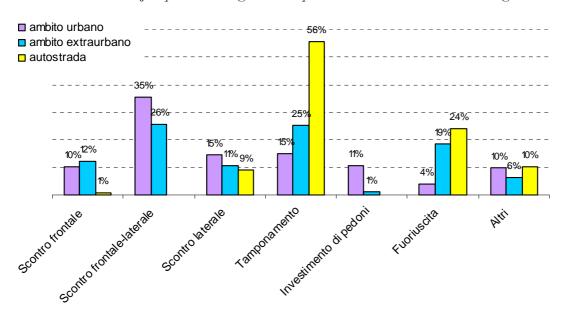


Grafico 14 – Distribuzione percentuale degli incidenti per natura dell'incidente. Prov.di Bologna, 2007

Per quanto riguarda i tipi di veicoli coinvolti, come si può notare nel grafico 15, le autovetture rappresentano il 63% dei veicoli complessivamente rilevati; molto minori le percentuali di motocicli (il 13,8%), ciclomotori (7,2%), autocarri, autotreni ed autoarticolati (9,4%). Il numero delle biciclette coinvolte nel 2007 in incidente è stato pari a 430 (il 4,3%): un dato che non si discosta di molto da quello del 2006 che ammontava a 428.

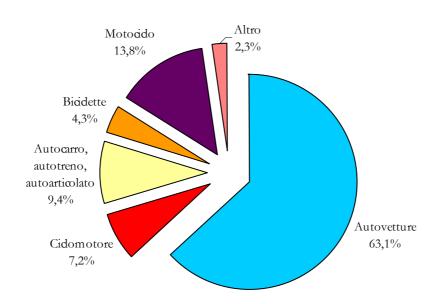
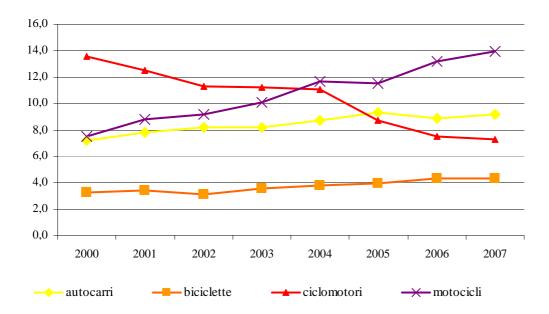


Grafico 15 – Tipologia dei veicoli coinvolti (10.059 casi). Provincia di Bologna, 2007

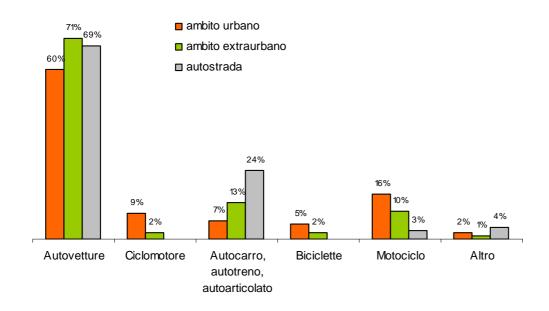
Un'analisi della tipologia di veicoli coinvolti degli ultimi 8 anni (grafico 16), mette in rilievo il peso sempre più consistente occupato dai motocicli negli incidenti e la corrispondenza perdita di importanza dei ciclomotori.

Grafico 16 – Distribuzione percentuale dei veicoli coinvolti per anno (escluse le autovetture). Provincia di Bologna, 2007



Analizzando separatamente la tipologia di veicoli coinvolti in sinistri nei tre ambiti stradali: urbano, extraurbano, autostrada (grafico 17), si nota come i mezzi "leggeri" ovvero ciclomotori, bici e moto ricoprano il 30% degli incidenti avvenuti in tale contesto.

Grafico 17 – Distribuzione percentuale degli incidenti per tipo di veicolo. Prov.di Bologna, 2007



Associando alla natura dell'incidente la circostanza presunta (si veda la tabella 5), è possibile notare come la distrazione alla guida sia la causa complessivamente del 18,4 per cento delle morti complessive.

Anche il non mantenere la distanza di sicurezza ed il procedere con eccesso di velocità sono circostanze alle quali imputare rispettivamente il 4,9 e l'10,7 per cento della mortalità. L'investimento dei pedoni, che produce come si è detto quasi il 13% dei morti, è procurato – tra le varie cause – dal non dare la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (4 casi).

Tabella 5 – Morti secondo le circostanze accertate o presunte e la natura dell'incidente. Provincia di Bologna, 2007

Circostanze	Scontro frontale	Scontro frontale- laterale	Tamponam nto	ne Investiment o di pedoni	Urto con veicolo in fermata o in arresto o in sosta	Urto con ostacolo	Fuoriuscita	Infortunio per caduta da veicolo	n.d	Totale	%
Procedeva o svoltava regolarmente	4	12	4	6			3		1	30	29,1
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	2	2	8		2	2	3			19	18,4
Concomitanti	1	4		1	1	2	3		1	13	12,6
Procedeva con eccesso di velocità	4	1	1				3		2	11	10,7
Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta o eccesso di velocità				1			5	1		7	6,8
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza			4		1					5	4,9
Procedeva contromano	4	1								5	4,9
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti				4						4	3,9
Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	1	3								4	3,9
Manovrava irregolarmente per fermarsi o in retrocessione	1			1						2	1,9
Procedeva non in prossimità del margine destro della carreggiata		1								1	1,0
Caduta di persona da veicolo per discesa da veicolo in moto								1		1	1,0
Anormale per improvviso malore		1								1	1,0
Totale	13	23	13	7	4	4	17	2	3	103	100,0

Fonte: Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale (dati provvisori)

Gli incidenti secondo il mese, l'orario e i giorni della settimana

In ogni mese dell'anno un elevato traffico di passaggio insiste sulle strade della provincia. In base a questa prima considerazione, il fenomeno dell'incidentalità stradale non presenta i marcati caratteri di stagionalità che altrimenti denotano i territori a forte vocazione turistica. I dati del 2007 confermano questa osservazione: ma se il mese di agosto resta ancora caratterizzato da un minor numero di incidenti (306) presumibilmente per effetto dell'esodo verso le località turistiche, giugno, luglio e ottobre registrano il più elevato numero di incidenti, ovvero 492, 510 e 499 sinistri. E sempre il mese di luglio si aggiudica il triste primato del numero di feriti (759), mentre è aprile che registra un maggior numero dei morti (14) seguito da giugno e marzo con 13 decessi. Tali incidenti mortali si sono verificati per il 43% dei casi su strade urbane.

Tabella 6 - Incidenti stradali, morti e feriti per mese. Provincia di Bologna, 2006-2007

		2006			2007		Variazion	i assolute 2	007-2006
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
Gennaio	379	554	13	384	527	7	5	-27	-6
Febbraio	365	483	8	363	517	6	-2	34	-2
Marzo	379	523	7	489	705	13	110	182	6
Aprile	441	603	7	433	632	14	-8	29	7
Maggio	482	664	10	481	655	8	-1	-9	-2
Giugno	517	693	9	492	686	13	-25	-7	4
Luglio	533	775	17	510	759	6	-23	-16	-11
Agosto	335	511	11	306	445	9	-29	-66	-2
Settembre	469	661	6	437	564	9	-32	-97	3
Ottobre	519	697	7	499	661	10	-20	-36	3
Novembre	463	633	12	406	566	4	-57	-67	-8
Dicembre	388	553	5	398	577	4	10	24	-1
Totale	5.270	7.350	112	5.198	7.294	103	-72	-56	-9

Fonte: Istat, 2006 (modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica) Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale, 2007 (*dati provvisori) Il grafico 18 mostra il moderato aumento degli incidenti nei mesi di giugno, luglio ed ottobre, mentre nel grafico 19 si nota come l'aumento dell'incidentalità dei due mesi estivi corrisponda ad una diminuzione degli incidenti in ambito urbano, poco più del 60%, a scapito dell'extraurbano. Nei mesi estivi si ha anche un raddoppio nella percentuale di incidenti che si verificano in autostrada. Il mese di marzo presenta un incremento rispetto all'anno precedente da imputarsi prevalentemente ai sinistri su tangenziale.

Grafico 18 - Incidenti stradali per mese. Provincia di Bologna, 2006-2007

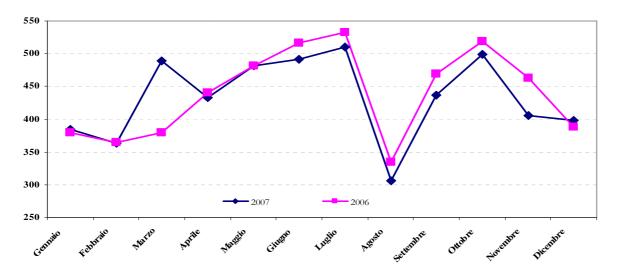
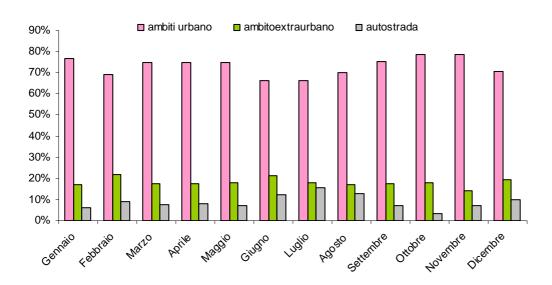


Grafico 19 - Distribuzione percentuale degli incidenti per mese ambito stradale. Provincia di Bologna, 2006-2007



Per quanto riguarda il giorno della settimana in cui avvengono gli incidenti si nota nella tabella 7 una distribuzione abbastanza uniforme: ogni giorno raccoglie all'incirca il 15% degli incidenti complessivi, con l'eccezione della domenica in cui questa percentuale scende al 10%. Nonostante di domenica si verifichino meno incidenti, questi sono però più pericolosi e lo si nota dal tasso di mortalità che in tale giorno, su 100 incidenti, fa registrare 2,8 morti.

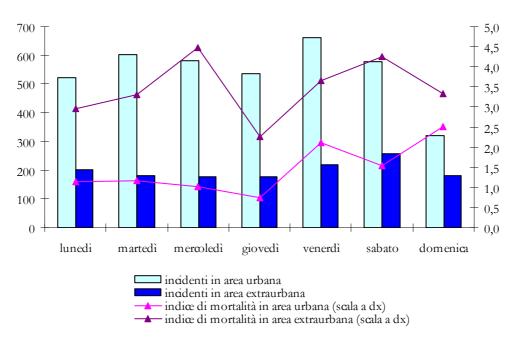
Tabella 7 - Incidenti stradali e morti per giorno della settimana. Provincia di Bologna, 2007

	V	alori assolu	ti	Val	ori percent	uali
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti %	Feriti %	Morti %
Lunedì	725	1000	12	13,9	137,9	1,7
Martedì	782	1047	13	15,0	133,9	1,7
Mercoledì	761	973	14	14,6	127,9	1,8
Giovedì	713	947	8	13,7	132,8	1,1
Venerdì	880	1146	22	16,9	130,2	2,5
Sabato	838	1280	20	16,1	152,7	2,4
Domenica	499	901	14	9,6	180,6	2,8
Totale	5.198	7.294	103	100,0	140,3	2,0

Fonte: Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale (dati provvisori)

Da un'analisi degli incidenti e dei morti per tipo di strada, grafico 20, si rileva che le giornate di venerdì e sabato registrano un maggior numero di incidenti e di morti sia in ambito urbano che extraurbano; inoltre, se gli incidenti in area urbana sono più del doppio di quelli in area extraurbana, la pericolosità delle strade extraurbane è molto più elevata di quella delle strade urbane: lo attesta l'indice di mortalità che in città è complessivamente pari a 1,4 mentre fuori città è 3,5.

Grafico 20 — Distribuzione degli incidenti e indice di mortalità per giorno della settimana in ambito urbano ed extraurbano. Provincia di Bologna, 2007



Osservando la distribuzione degli incidenti e feriti durante l'arco della giornata (Tabella 8) un primo picco si riscontra tra le 8 e le 9 del mattino probabilmente legato all'elevata circolazione dovuta agli spostamenti casa-ufficio e casa-scuola; un secondo picco si nota tra le 12 e le 13 in corrispondenza dell'uscita dalle scuole e in relazione alla mobilità di alcune categorie che usufruiscono dell'orario spezzato; infine il picco più elevato d'incidentalità si registra intorno alle 18 sia per l'incremento della circolazione dovuto agli spostamenti dal luogo di lavoro verso l'abitazione, sia per fattori psico-sociali (stanchezza, stress, minore visibilità..ecc..).

L'indice di mortalità raggiunge i valori più elevati tra le prime ore del mattino fino alle 7 e tra le 19 e le 20 di sera.

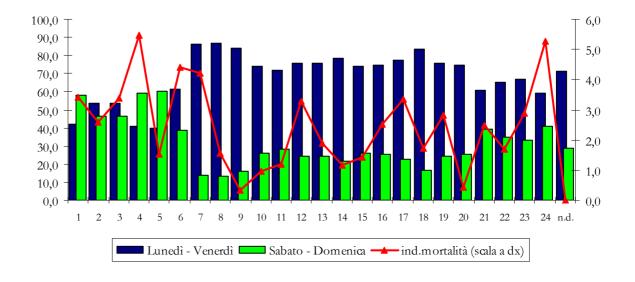
Tabella 8 – Incidenti per ora del giorno. Provincia di Bologna, 2007

Ore del giorno	Incidenti	Feriti	Morti	Indice di mortalità
1	81	154	3	3,7
2	60	92	2	3,3
3	69	113	2	2,9
4	56	90	3	5,4
5	55	93	2	3,6
6	75	110	2	2,7
7	135	184	0	0,0
8	350	467	5	1,4
9	318	445	8	2,5
10	300	431	5	1,7
11	324	445	5	1,5
12	338	465	9	2,7
13	321	435	1	0,3
14	299	414	6	2,0
15	286	391	8	2,8
16	307	433	6	2,0
17	353	487	9	2,5
18	404	542	4	1,0
19	324	433	13	4, 0
20	224	315	2	0,9
21	168	262	2	1,2
22	107	146	1	0,9
23	120	178	3	2,5
24	103	145	1	1,0
ora imprecisata	21	24	1	4,8
Totale	5198	7294	103	2,0

Fonte: Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale (dati provvisori)

L'incrocio tra le informazioni sul giorno della settimana e l'ora degli incidenti, grafico 21, mostra un andamento pressoché omogeneo nelle fasce orarie di tutti i giorni dal lunedì al venerdì; nei giorni di sabato e domenica, invece, la distribuzione si differenzia con una visibile diminuzione degli incidenti nelle ore diurne ed un aumento in quelle notturne, fino alle 6 del mattino. Gli incidenti notturni aumentano infatti la probabilità di causare la morte di uno dei soggetti coinvolti.

Grafico 21 — Distribuzione percentuale e indice di mortalità per ora degli incidenti avvenuti nei giorni lavorativi (dal lunedì al venerdì) e nel fine settimana (sabato e domenica). Provincia di Bologna, 2007



La tabella 9 riporta i dati relativi all'incidentalità nei giorni festivi, con l'esclusione delle domeniche: l'indice di infortunio medio di tali giornate è pari a 164,3 e risulta più elevato rispetto a quello calcolato per il complesso degli incidenti avvenuti in provincia nel corso dell'anno 2007 (pari a 142,3).

Tabella 9 - Incidenti, feriti, morti ed indice di infortunio nei giorni festivi. Provincia di Bologna, 2007

	Ricorrenza	Incidenti	Feriti	Indice di
	Ricoffenza	micidenti	renu	infortunio
01 Gennaio	Capodanno	9	16	177,8
06 Gennaio	Epifania	10	15	160,0
08 Aprile	Pasqua	6	5	100,0
09 Aprile	Lunedì dell'Angelo - Pasquetta	5	8	160,0
25 Aprile	Anniversario della Liberazione	11	17	163,6
01 Maggio	Festa del Lavoro	9	22	244,4
02 Giugno	Anniversario della Repubblica	10	14	150,0
15 Agosto	Assunzione - Ferragosto	5	8	160,0
01 Novembre	Tutti i santi	8	15	187,5
08 Dicembre	Immacolata concezione	19	30	157,9
25 Dicembre	Natale	3	4	133,3
26 Dicembre	Santo Stefano	3	2	100,0
Totale festiv	vi	98	156	164,3

Fonte: Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale (dati provvisori)

Descrizione del luogo di accadimento dell'incidente

Allo scopo di fornire un'ulteriore misura della gravità del fenomeno, si è calcolato il costo sociale degli incidenti stradali. L'indicatore è dato dalla somma dei morti e dei feriti rispettivamente moltiplicati per un fattore che tenga conto dei costi derivati dall'incidente, soprattutto in termini di componenti economiche sostenute dalla collettività e comprensive dei costi di ospedalizzazione. Complessivamente per l'anno 2007, nel territorio della provincia di Bologna, il costo sociale degli incidenti ammonta alla considerevole quota di quasi 681 milioni di euro (3,3 milioni in meno rispetto al 2006).

Mettendo in relazione l'indicatore così calcolato con le variabili relative alla condizione meteorologica al momento dell'incidente (come risulta nella tabella 10), si evince come un incidente avvenuto in condizioni di nebbia abbia un costo sociale medio sensibilmente molto più elevato rispetto ad un sinistro accaduto con il tempo sereno (ad ogni modo, poiché i 4.280 incidenti avvenuti con il sereno rappresentano circa l'82% dei casi, il costo complessivo per questa tipologia di sinistri risulta essere assai elevato).

Tabella 10 – Incidenti, feriti, morti , costo sociale e condizioni meteorologiche. Provincia di Bologna, 2007

	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale	Costo sociale
Condizioni meteo					medio per
					incidente
Sereno	4.280	5.900	83	550.160.922	128.542,27
Nebbia	106	186	3	17.878.668	168.666,68
Pioggia	390	573	3	46.373.865	118.907,35
Grandine	2	3	-	220.893	110.446,50
Neve	3	5	-	368.155	122.718,33
Altro	351	543	13	58.109.275	165.553,49
n.d.	66	84	1	7.579.438	114.839,97
Totale	5.198	7.294	103	680.691.216	130.952,52

Fonte: Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale (dati provvisori)

Gli incidenti avvenuti sui rettilinei, 2.259, sono poco meno di quelli registrati sugli incroci, complessivamente 2.326 (si veda la tabella 11). Tuttavia, i sinistri sui rettilinei hanno avuto una letalità molto più alta rispetto a quella degli incroci con rispettivamente 65 decessi contro 19. Hanno un costo sociale medio rilevante anche gli incidenti avvenuti in curva.

Tabella 11 - Incidenti, feriti, morti, costo sociale e tipologia del luogo dell'incidente. Provincia di Bologna,

Intersezione	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale	Costo sociale medio per incidente
Incrocio	526	708	6	60.497.352	115.013,98
Rotatoria	188	223	2	19.208.581	102.173,30
Intersezione segnalata	888	1.175	9	99.066.331	111.561,18
Intersezione segnalata con semaf	643	863	2	66.332.421	103.160,84
Intersezione non segnalata	81	109	-	8.025.779	99.083,69
Passaggio a livello	6	9	-	662.679	110.446,50
Rettilinea	2.259	3.328	65	335.682.178	148.597,69
Curva	485	712	15	73.341.782	151.220,17
Dosso, strettoia	15	19	1	2.793.423	186.228,20
Pendenza	12	14	-	1.030.834	85.902,83
Galleria illuminata	6	7	-	515.417	85.902,83
Galleria non illuminata	1	1	-	73.631	73.631,00
nd	88	126	3	13.460.808	152.963,73
Totale	5.198	7.294	103	680.691.216	130.952,52

Fonte: Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale (dati provvisori)

L'assenza di segnaletica non si traduce in una maggiore gravità dei costi degli incidenti, anzi, il costo sociale medio per incidente risulta più contenuto (si veda la tabella 12).

Tabella 12 - Incidenti, feriti, morti, costo sociale e segnaletica. Provincia di Bologna, 2007

Segnaletica	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale	Costo sociale medio per incidente
Assente	235	324	5	30.828.614	131.185,59
Verticale	163	227	6	25.080.841	153.870,19
Orizzontale	578	867	15	84.754.587	146.634,23
Verticale e Orizzontale	4.177	5.816	77	535.609.314	128.228,23
nd	45	60	_	4.417.860	98.174,67
Totale	5.198	7.294	103	680.691.216	130.952,52

Fonte: Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale (dati provvisori)

Localizzazione e georeferenziazione dei sinistri

L'analisi delle informazioni riguardanti le caratteristiche del contesto stradale in cui sono avvenuti gli incidenti (grafico 22 e 23) mette in evidenza come il maggior numero di sinistri si concentri proprio nelle strade urbane.

Ad ogni modo (si veda la tabella 13), le strade comunali urbane, pur raccogliendo nel 2007 il 65% degli incidenti stradali avvenuti, registrano una minore proporzione di morti, circa il 42% e presentano di conseguenza un indice di mortalità più contenuto, pari all'1,3%. Questo minor grado di gravità è dunque in parte imputabile al fattore velocità, normalmente più bassa nei centri abitati. Più gravi, infatti, risultano gli incidenti avvenuti sulle strade provinciali, soprattutto in contesto extraurbano, dove ad un numero molto inferiore di sinistri corrisponde un più elevato indice di mortalità. Il più elevato indice di infortunio, circa il 212%, si registra però per le autostrade, a conferma della maggiore pericolosità di questo tipo di strada.

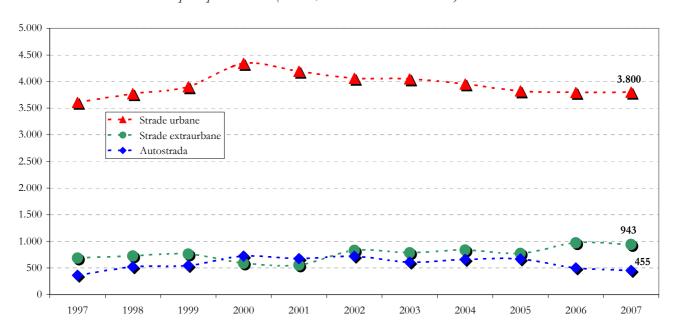


Grafico 22 - Incidenti stradali per tipo di strada (urbane, extraurbane e autostrade).

Fonte: Istat, 1998-2006. Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale, 2007 (* dati provvisori per il 2007)

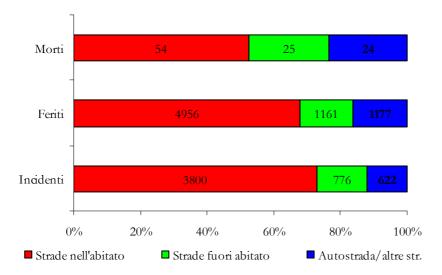


Grafico 23 – Incidentalità secondo l'ambito stradale. Provincia di Bologna, 2007

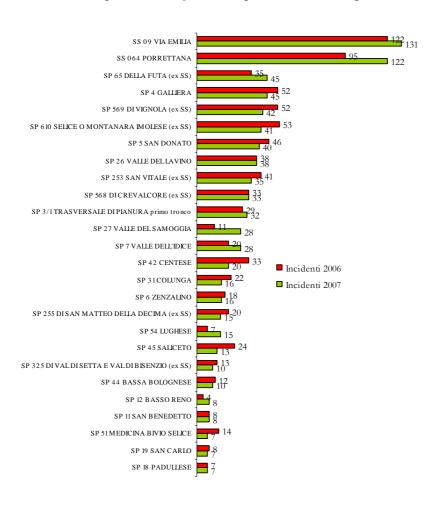
Tabella 13 - Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada. Provincia di Bologna, 2007

	Incidenti %	Morti %	Feriti %	Indice di mortalità	Indice di lesività	Indice di infortunio
Comunale urbana	65,6	42,7	60,5	1,3	129,4	130,7
Comunale extraurbana	4,5	6,8	4,4	3,0	135,2	138,1
Provinciale	13,1	16,5	13,5	2,5	144,6	147,1
Statale	4,8	10,7	5,5	4,4	160,2	164,5
Autostrada	8,8	22,3	12,9	5,1	207,0	212,1
Altra Strada	3,2	1,0	3,2	0,6	140,7	141,3
Totale	100,0	100,0	100,0	2,0	140,3	142,3

Fonte: Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale (dati provvisori)

La graduatoria delle strade maggiormente incidentate (grafico 24) vede ai primi due posti le stesse delle scorso anno: le statali via Emilia e Porrettana.

Grafico 24 – Incidenti per denominazione strada provinciale e statale (prime 26 strade). Prov di Bologna 2006-07



Nella tabella 14 sono invece riportati, oltre agli incidenti, il numero di feriti e morti. Sono sempre le strade statali SS 64 "Porrettana" e SS 9 "Emilia" che si aggiudicano il triste primato di numero di morti nel 2007 (rispettivamente 7 e 4 decessi), ma sono anche quelle con il maggior numero di chilometri. Tra le provinciali, spicca la SP 610 "Selice o montanara imolese" con 5 decessi, seguita dalla SP 65 "Della Futa" con 2 morti.

Nella stessa tabella, abbiamo inoltre associato il costo sociale ai vari ambiti e contesti stradali per definirne in termini monetari la gravità del danno economico comportato dall'incidente. Nel territorio bolognese, il costo sociale su strada annuo per il 2007, come in precedenza riportato, è stato pari a € 680.613.691, di cui circa il 61% è riferito a strade comunali, il 14% a strade provinciali, il 7% a strade statali, il 15% ad autostrade, il 3% ad altre strade (tangenziali, raccordi..).

Tabella 14 – Incidenti stradali, feriti e morti e costo sociale per denominazione strada. Provincia di Bologna, 2007

Nome strada	Lunghezza in Km	Incidenti	Feriti	Morti	Indice di Mortalità	Indice di Lesività	Costo sociale (Migliaia di €)
STRADE COMUNALI:							*******
SC URBANA	1901	3.408	4.411	44	1,3	129,4	386.141,4
SC EXTRAURBANA TOTALE STRADE COMUNALI	3827 5728	236 3.644	319 4.730	7 51	3,0 1,4	135,2 129,8	33.249,3 419.390,8
STRADE STATALI:	3/26	3.044	4./30	31	1,4	129,6	417.370,0
SS 09 VIA EMILIA	49	130	181	4	3,1	139,2	18.904,9
SS 064 PORRETTANA	83	121	221	7	5,8	182,6	26.033,5
TOTALE STRADE STATALI	132	251	402	11	4,4	160,2	44.938,4
STRADE PROVINCIALI:							
SP 1 PALATA	6,19	2	2	0	0,0	100,0	147,3
SP 2 VIA DELLE BUDRIE SP 3/1 TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	9,21 22,14	5 32	7 4 7	0	0,0	140,0	515,4 3.460,7
SP 3/2 TRASVERSALE DI PIANURA prinio tronco	20,92	32 4	5	0	0,0 0,0	146,9 125,0	368,2
SP 3/3 TRASVERSALE DI PIANURA terzo tronco	1,99	1	1	0	0,0	100,0	73,6
SP 3/4 TRASVERSALE DI PIANURA quarto tronco	1,56	_	_	_	-	-	-
TRASVERSALE DI PIANURA rampe	5,80	-	-	-	-	-	-
SP 4 GALLIERA	24,85	45	57	1	2,2	126,7	5.591,4
SP 5 SAN DONATO	41,19	40	56	0	0,0	140,0	4.123,3
SP 6 ZENZALINO	22,40	16	21	0	0,0	131,3	1.546,3
SP 7 VALLE DELL'IDICE	35,50	28	36	0	0,0	128,6	2.650,7
SP 8 CASTIGLIONE BARAGAZZA CAMPALLORZO	14,20	3	3	0	0,0	100,0	220,9
SP 9/1 CREVALCORE GALEAZZA primo tronco	16,46 2,99	1	2	0	0.0	200.0	147,3
SP 9/2 CREVALCORE GALEAZZA secondo tronco SP 10 BEVILACQUA	2,99 9,50	2	3	0	0,0 0,0	200,0 150,0	220,9
SP 11 SAN BENEDETTO	7,95	8	13	0	0,0	162,5	957,2
SP 12 BASSO RENO	22,83	8	8	1	12,5	100,0	1.983,5
SP 13 LA CORONELLA PONTE PANFILIA	2,83	_	_	_	-	-	-
SP 14 VALSANTERNO	11,31	2	5	0	0,0	250,0	368,2
SP 15 BORDONA	5,43	-	-	-	-	-	-
SP 16 VIA LUNGA	9,37	5	9	0	0,0	180,0	662,7
SP 17 CASALFIUMANESE	1,06		-	-			-
SP 18 PADULLESE	16,95	7	11	0	0,0	157,1	809,9
SP 19 SAN CARLO	9,21	7 4	13	0	0,0	185,7	957,2
SP 20 SAN PIETRO IN CASALE SS 64 SP 21 VAL SILLARO	6,93 32,37	2	6 4	0	0,0 0,0	150,0 200,0	441,8 294,5
SP 22 VALLE DELL'IDICE SS 65	6,68	1	1	0	0,00	100,00	73,63
SP 23 PONTE VERZUNO SUVIANA	9,81	1	1	0	0,0	100,0	73,6
SP 24 GRIZZANA	12,70	2	4	0	0,0	200,0	294,5
SP 25 VERGATO ZOCCA	16,98	1	2	0	0,0	200,0	147,3
SP 26 VALLE DEL LAVINO	39,44	38	48	0	0,0	126,3	3.534,3
SP 27 VALLE DEL SAMOGGIA	32,42	28	44	0	0,0	157,1	3.239,8
SP 28 CROCE DELL'IDICE	5,94	4	5	0	0,0	125,0	368,2
SP 29/1 MEDICINA SANT'ANTONIO DI QUADERNA primo tr.	21,25	2	2	0	0,0	100,0	147,3
SP 29/2 MEDICINA SANT'ANTONIO DI QUADERNA secondo tronco SP 30 TRENTOLA	2,91	1 3	1 8	0	0,0	100,0	73,6 589,0
SP 31 COLUNGA	12,04 21,68	16	6 27	1	0,0 6,3	266,7 168,8	3.382,5
SP 32 MORDANO BAGNARA	0,40	-	-	-	0,5	100,0	5.502,5
SP 33 CASOLANA	7,07	_	_	_	_	_	-
SP 34 GESSO	12,52	1	1	0	0,0	100,0	73,6
SP 35 SASSONERO	10,11	-	-	-	´-	´-	-
SP 36 VAL DI ZENA	16,11	4	5	0	0,0	125,0	368,2
SP 37 GANZOLE	9,70	3	4	0	0,0	133,3	294,5
SP 38 MONZUNO RIOVEGGIO	7,46	-	-	-	-	-	-
SP 39 TRASSERRA	8,97	-	-	-	-	-	-
SP 40 PASSO ZANCHETTO PORRETTA TERME	23,43	- 1	- 1	- 0	- 0.0	400.0	72 (
SP 41 CASTELFRANCO SP 42 CENTESE	4,91 13,13	1 20	1 29	0	0,0 5.0	100,0	73,6 3.529,7
SP 43 BADI RIO CONFINI	4,03	-	۷,	1	5,0	145,0	J.J49,1 -
SP 44 BASSA BOLOGNESE	10,91	10	13	0	0,0	130,0	957,2
SP 45 SALICETO	10,19	13	15	1	7,7	115,4	2.498,9
SP 46 CASTELMAGGIORE GRANAROLO	5,96	2	2	0	0,0	100,0	147,3
SP 47 BARICELLA ALTEDO	4,38	4	4	0	0,0	100,0	294,5
SP 48 CASTELLI GUELFI	8,02	2	5	0	0,0	250,0	368,2
SP 49 IMPERIALE	0,79	-	-	-	-	-	

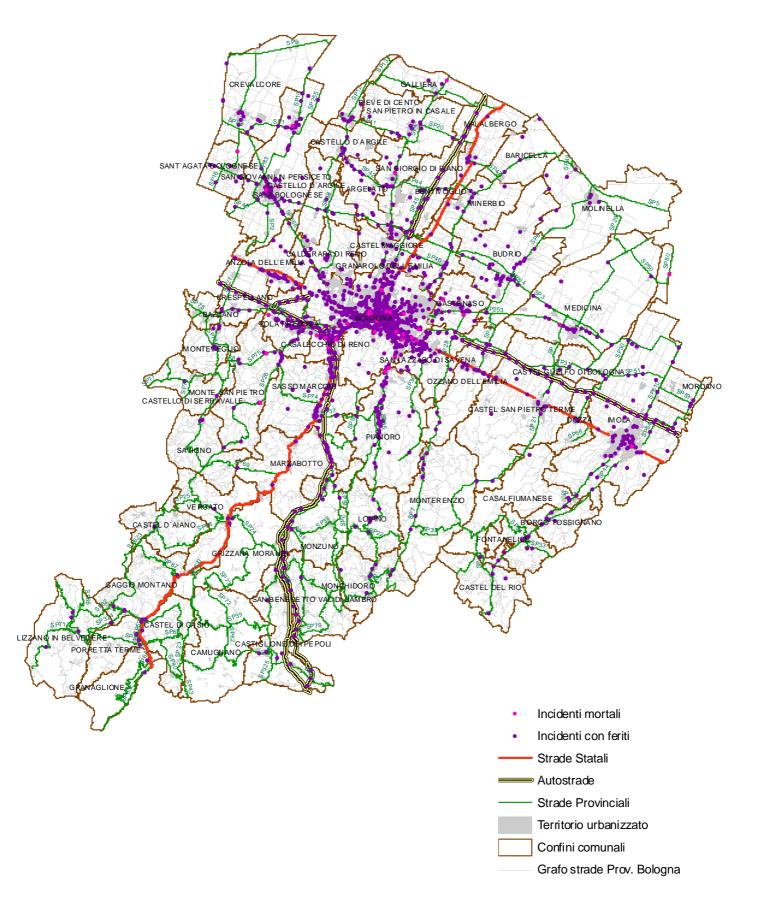
Segue Tabella 14

Nome strada	Lunghezza in	Incidenti	Feriti	Morti	Indice di	Indice di	Costo sociale
	Km	11101001111	1 0110	1,1014	Mortalità	Lesività	(Migliaia di €)
SP 50 SANT'ANTONIO	6,32	_			-		002.6
SP 51 MEDICINA BIVIO SELICE	16,34	7	12	0	0,0	171,4	883,6
SP 52 PORRETTA CASTEL DI CASIO	15,49	4	6	0	0,0	150,0	441,8
SP 53 BIVIO SELICE MORDANO	4,21	2	3	0	0,0	150,0	220,9
SP 54 LUGHESE	12,81	15	21	1	6,7	140,0	2.940,7
SP 55/1 CASE FORLAI primo tronco	5,63	-	-	-	-	-	-
SP 55/2 CASE FORLAI secondo tronco	4,60	-	-	-	-	-	
SP 56 DOZZA	2,89	1	1	0	0,0	100,0	73,6
SP 57 MADOLMA	11,60	4	8	0	0,0	200,0	589,0
SP 58 PIEVE DEL PINO	17,60	6	9	0	0,0	150,0	662,7
SP 59 MONZUNO	18,66	2	2	0	0,0	100,0	147,3
SP 60 SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	24,85	3	3	0	0,0	100,0	220,9
SP 61 VAL DI SAMBRO	19,87	4	8	1	25,0	200,0	1.983,5
SP 62/1 RIOLA CAMUGNANO CASTIGLIONE primo tronco	26,67	1	1	0	0,0	100,0	73,6
SP 62/2 RIOLA CAMUGNANO CASTIGLIONE secondo tronco	1,79	-	-	-	-	-	-
SP 63 BIVIO LIZZO CASTEL DI CASIO	4,16	-	-	-	-	-	-
SP 64 GRANAGLIONE SS 64	7,81	-	-	-		-	-
SP 65 DELLA FUTA (ex SS)	38,67	44	64	2	4,5	145,5	7.501,3
SP 66 QUERCIOLA CONFINE MODENESE	3,82	-	-	-	-	-	-
SP 67 MARANO CANEVACCIA	11,81	-	_	-	-	-	4.47.0
SP 68 VAL D'ANEVA	13,81	2	2	0	0,0	100,0	147,3
SP 69 PIAN DI VONOLA CA' BORTOLANI	11,59	2	3	0	0,0	150,0	220,9
SP 70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE primo tronco	5,96	1	1	0	0,0	100,0	73,6
SP 70/2 VALLE TORRENTE GHIAIE secondo tronco	6,38				#DIV/0!	#DIV/0!	0,0
SP 71/1 CAVONE primo tronco	12,92	1	1	0	-	-	
SP 71/2 CAVONE secondo tronco	2,29				#DIV/0!	#DIV/0!	0,0
SP 72 CAMPOLO SERRA DEI GALLI	9,28	-	-	-	-	-	-
SP 73 STANCO	15,71	-	-	-	-	-	-
SP 74 MONGARDINO	10,61	-	-	-	-	-	-
SP 75 MONTEMAGGIORE	8,44	5	9	0	0,0	180,0	662,7
SP 76 STIORE	7,25	2	4	0	0,0	200,0	294,5
SP 77 GUIGLIA	3,21	1	2	0	0,0	200,0	147,3
SP 78/1 CASTELFRANCO MONTEVEGLIO primo tronco	3,79	1	1	0	0,0	100,0	73,6
SP 78/2 CASTELFRANCO MONTEVEGLIO secondo tronco	2,24	1	1	0	0,0	100,0	73,6
SP 79 PIAN DI BALESTRA	22,74	-	-	-	-	-	-
SP 80 CARDINALA	3,46	2	3	0	0,00	150,00	220,89
SP 81 CAMPEGGIO	6,94	-	-	-	-	-	-
SP 82 GAGGIO MASERA	7,48	-	-	-	-	-	-
SP 83 TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	5,38	-	-	-	-	-	-
SP 084 CIRCONVALLAZIONE DI CREVALCORE	3,60			-	-	-	
SP 253 SAN VITALE (ex SS)	33,81	35	55	0	0,0	157,1	4.049,7
SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	15,17	15	23	1	6,7	153,3	3.087,9
SP 324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	24,80	4	4	0	0,0	100,0	294,5
SP 325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	43,25	10	15	1	10,0	150,0	2.498,9
SP 568 DI CREVALCORE (ex SS)	18,70	33	52	0	0,0	157,6	3.828,8
SP 569 DI VIGNOLA (ex SS)	21,98	42	61	0	0,0	145,2	4.491,5
SP 610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	39,05	41	66	5	12,2	161,0	11.831,8
SP 623 DEL PASSO BRASA (ex SS)	25,53	5	8	0	0,0	160,0	589,0
SP 632 TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)	12,00	-	-	-	-	-	-
SP FONDO VALLE SAVENA	28,75	6	5	1	16,7	83,3	1.762,6
TOTALE STRADE PROVINCIALI	1382,73	681	985	17	2,5	144,6	96.231,9
AUTOSTRADE:					·		
A 1 AUTOSTRADA DEL SOLE	71,00	124	206	3	2,4	166,1	19.351,3
A13 AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	32,00	62	144	7	11,3	232,3	20.363,9
A 14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	43,00	269	592	13	4,8	220,1	61.717,2
TOTALE AUTOSTRADE	146,00	455	942	23	5,1	207,0	101.432,4
ALTRE STRADE		167	235	1	0,6	140,7	18.697,7
TOTALE	<u> </u>	5.198	7.294	103	2,0	140,3	680.691,2

Fonte: Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale (dati provvisori)

Le informazioni sulla localizzazione dei sinistri risultano quasi sempre comprensive di civico o progressiva chilometrica, consentendo di georeferenziare gli incidenti sul grafo della provincia e mostrando i cosiddetti "punti neri", ovvero le zone a maggior concentrazione di incidenti (si veda la Mappa 1). Nell'anno 2007 su complessivamente 5.198 incidenti stradali ne sono stati georeferenziati puntualmente il 60%, ovvero 3.145.

Mappa 1 - Incidenti stradali georeferenziati. Provincia di Bologna. 2007

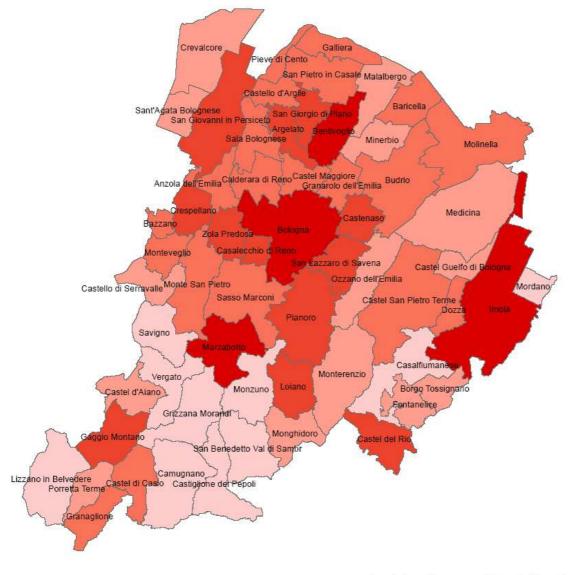


Dati a livello comunale

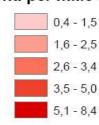
I Cartogrammi 1 e 2 illustrano l'incidenza ogni mille abitanti di sinistri e decessi nei vari comuni della provincia. È importante sottolineare che i dati rappresentati nei cartogrammi 1 e 2 non considerano i sinistri avvenuti in autostrada, così come anche i morti causati da questi incidenti. Abbiamo infatti ritenuto opportuno depurare il contesto comunale da un traffico principalmente esogeno, tipico di quello autostradale.

Considerando il cartogramma 1, si nota che Bentivoglio registra il maggior indice di incidentalità con 8,4 incidenti ogni mille abitanti; seguono i comuni di Bologna (7,1), Imola (6,4) e Marzabotto (6,2).

Cartogramma 1 — Incidenti per mille abitanti nei comuni della provincia di Bologna, 2007 (<u>esclusi gli incidenti avvenuti</u> <u>su autostrada</u>)

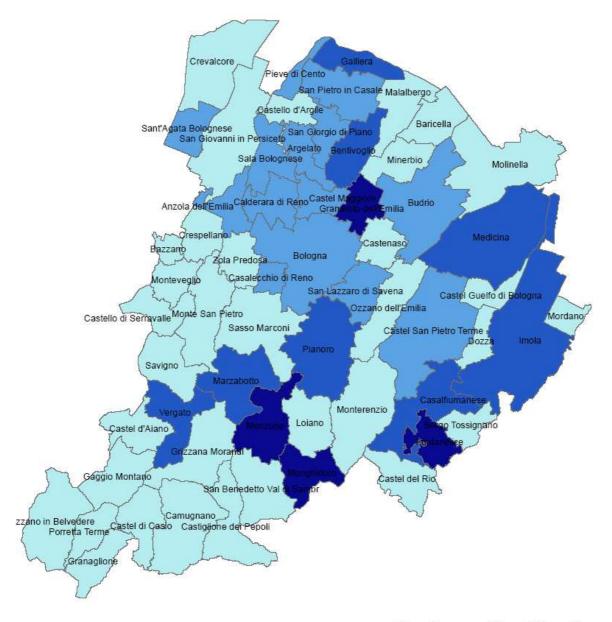




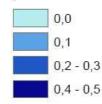


Nel Cartogramma 2, i comuni che registrano il maggior numero di morti per abitante sono: Fontanelice, Granarolo, Monghidoro, Monzuno.

Cartogramma 2 — Morti causati da incidenti stradali per mille abitanti nei comuni della provincia di Bologna, 2007 (esclusi gli incidenti avvenuti su autostrada)







A completamento di questa sezione relativa ai dati disaggregati a livello comunale, nelle tabelle 15, 16 e 17 abbiamo riportato per ciascun comune della provincia la serie storica degli incidenti, dei morti e dei feriti con i relativi indici di incidenza. Nella successiva tabella 18, invece, sono stati presentati per ogni comune il costo sociale dovuto all'incidentalità stradale. Infine, la tabella 19 riporta con un maggior dettaglio il numero di incidenti, morti e feriti per ciascun comune e tratto di strada comunale, statale, provinciale e autostradale avvenuti in provincia di Bologna nel corso del 2007.

Infine, le appendici 1e 2 presentano con dettaglio comunale gli incidenti, i morti ed i feriti per mese e fascia oraria; l'appendice 3 mostra la serie storica degli incidenti, morti e feriti per. In conclusione, il dato proveniente da fonte Aci, appendici 4 e 5, relativo al parco veicolare per comune e tipo di veicolo nel 2007 e come serie storica a partire dall'anno 2000.

Tabella 15 - Incidenti ed indice di incidenza per comune. Provincia di Bologna, 2000-2007

	Popolazion	2000	2004	2002	2002	2004	2005	2007	2007			Incid	enti su	1000	ab.		
Comune	e 2007	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ANZOLA DELL'EMILIA	11.586	15	43	42	47	58	38	39	33	1,3	3,7	3,6	4,1	5,0	3,3	3,4	2,8
ARGELATO	9.463	48	39	43	46	43	51	44	36	5,1	4,1	4,5	4,9	4,5	5,4	4,6	3,8
BARICELLA	6.239	1		2	9	4	7	5	16			0,3	1,4	0,6	1,1	0,8	2,6
BAZZANO	6.585	23	27	21	23	22	18	23	19	3,5	4,1	3,2	3,5	3,3	2,7	3,5	2,9
BENTIVOGLIO	4.904	41	53	55	40	62	67	68	69	8,4	10,8	11,2	8,2	12,6	13,7	13,9	14,1
BOLOGNA	372.256	2.982	2.869	2.895	2.810	2.849	2.755	2.740	2.742	8,0	7,7	7,8	7,5	7,7	7,4	7,4	7,4
BORGO TOSSIGNANO	3.290	10	21	11	11	17	9	10	7	3,0	6,4	3,3	3,3	5,2	2,7	3,0	2,1
BUDRIO	17.128	79	100	93	76	72	74	57	47	4,6	5,8	5,4	4,4	4,2	4,3	3,3	2,7
CALDERARA DI RENO	12.754	41	60	71	61	49	58	47	42	3,2	4,7	5,6	4,8	3,8	4,5	3,7	3,3
CAMUGNANO	2.091	2	1	3	1	1	4	4	1	1,0	0,5	1,4	0,5	0,5	1,9	1,9	0,5
CASALECCHIO DI RENO	34.829	187	171	149	153	173	155	140	151	5,4	4,9	4,3	4,4	5,0	4,5	4,0	4,3
CASALFIUMANESE	3.353	12	6	18	4	14	9	7	5	3,6	1,8	5,4	1,2	4,2	2,7	2,1	1,5
CASTEL D'AIANO	1.989	4	5	4	5	5	3	8	5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,5	1,5	4,0	2,5
CASTEL DEL RIO	1.233	7	6	4	6	5		4	5	5,7	4,9	3,2	4,9	4,1		3,2	4,1
CASTEL DI CASIO	3.389	6	4	7	3	7	3	2	9	1,8	1,2	2,1	0,9	2,1	0,9	0,6	2,7
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	3.972	6	15	10	8	16	10	13	10	1,5	3,8	2,5	2,0	4,0	2,5	3,3	2,5
CASTELLO D'ARGILE	6.197	6	5	19	17	15	22	31	17	1,0	0,8	3,1	2,7	2,4	3,6	5,0	2,7
CASTELLO DI SERRAVALLE	4.638	4	4	5		2	7	4	9	0,9	0,9	1,1		0,4	1,5	0,9	1,9
CASTEL MAGGIORE	16.883	39	42	69	64	78	51	74	53	2,3	2,5	4,1	3,8	4,6	3,0	4,4	3,1
CASTEL SAN PIETRO TERME	20.092	138	65	112	124	111	118	125	117	6,9	3,2	5,6	6,2	5,5	5,9	6,2	5,8
CASTENASO	13.982	82	73	94	82	83	45	51	57	5,9	5,2	6,7	5,9	5,9	3,2	3,6	4,1
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	6.131	16	16	14	9	14	13	15	12	2,6	2,6	2,3	1,5	2,3	2,1	2,4	2,0
CRESPELLANO	9.178	82	95	86	68	70	81	69	66	8,9	10,4	9,4	7,4	7,6	8,8	7,5	7,2
CREVALCORE	13.127	41	35	42	41	40	42	47	30	3,1	2,7	3,2	3,1	3,0	3,2	3,6	2,3
DOZZA	6.158	18	17	29	36	41	29	25	25	2,9	2,8	4,7	5,8	6,7	4,7	4,1	4,1
FONTANELICE	1.908	5	8	16	10	7	7	9	4	2,6	4,2	8,4	5,2	3,7	3,7	4,7	2,1
GAGGIO MONTANO	5.100	14	7	3	13	16	24	18	21	2,7	1,4	0,6	2,5	3,1	4,7	3,5	4,1
GALLIERA	5.645	10	11	10	16	7	16	9	20	1,8	1,9	1,8	2,8	1,2	2,8	1,6	3,5
GRANAGLIONE	2.261	7	8	7	6	6	6		6	3,1	3,5	3,1	2,7	2,7	2,7		2,7
GRANAROLO DELL'EMILIA	9.873	38	26	34	34	42	28	42	34	3,8	2,6	3,4	3,4	4,3	2,8	4,3	3,4
GRIZZANA MORANDI	4.106	7	10	2	4		8	6	6	1,7	2,4	0,5	1,0		1,9	1,5	1,5
IMOLA	67.301	667	487	485	515	488	449	504	467	9,9	7,2	7,2	7,7	7,3	6,7	7,5	6,9
LIZZANO IN BELVEDERE	2.370	10	6	1	7	5	4	9	3	4,2	2,5	0,4	3,0	2,1	1,7	3,8	1,3
LOIANO	4.428	13	22	17	11	18	14	20	16	2,9	5,0	3,8	2,5	4,1	3,2	4,5	3,6
MALALBERGO	8.346	23	4	10	38	26	30	15	26	2,8	0,5	1,2	4,6	3,1	3,6	1,8	3,1
MARZABOTTO	6.650	27	31	39	36	33	44	47	44	4,1	4,7	5,9	5,4	5,0	6,6	7,1	6,6
MEDICINA	15.788	71	79	62	56	46	49	38	30	4,5	5,0	3,9	3,5	2,9	3,1	2,4	1,9
MINERBIO	8.590	2		5	7	13	25	26	20	0,2		0,6	0,8	1,5	2,9	3,0	2,3
MOLINELLA	15.401	3		2	21	43	42	49	40	0,2		0,1	1,4	2,8	2,7	3,2	2,6
MONGHIDORO	3.914	2	11	6	11	5	5	5	7	0,5	2,8	1,5	2,8	1,3	1,3	1,3	1,8
MONTERENZIO	5.698	9	14	9	14	14	5	8	13	1,6	2,5	1,6	2,5	2,5	0,9	1,4	2,3
MONTE SAN PIETRO	10.946	9	17	25	23	19	21	23	35	0,8	1,6	2,3	2,1	1,7	1,9	2,1	3,2
MONTEVEGLIO	5.172	6	2	8	25	15	10	12	15	1,2	0,4	1,5	4,8	2,9	1,9	2,3	2,9
MONZUNO	6.333	33	19	32	19	16	25	18	19	5,2	3,0	5,1	3,0	2,5	3,9	2,8	3,0
MORDANO	4.465	5	1	3	7	8	10	11	6	1,1	0,2	0,7	1,6	1,8	2,2	2,5	1,3
OZZANO DELL'EMILIA	12.145	63	52	67	67	55	63	57	59	5,2	4,3	5,5	5,5	4,5	5,2	4,7	4,9
PIANORO	16.957	49	69	70	68	47	42	55	65	2,9	4,1	4,1	4, 0	2,8	2,5	3,2	3,8
PIEVE DI CENTO	6.960	22	26	27	23	18	26	24	19	3,2	3,7	3,9	3,3	2,6	3,7	3,4	2,7
PORRETTA TERME	4.786	6	7	8	4	8	2	4	9	1,3	1,5	1,7	0,8	1,7	0,4	0,8	1,9
SALA BOLOGNESE	7.910	16	6	26	23	19	15	24	25	2,0	0,8	3,3	2,9	2,4	1,9	3,0	3,2
SAN BENEDETTO V. DI SAMBR		75	47	58	60	37	28	32	43	16,4		12,7	13,1	8,1	6,1	7,0	9,4
SAN GIORGIO DI PIANO	7.761	7	38	30	38	39	40	32	36	0,9	4,9	3,9	4,9	5,0	5,2	4,1	4,6
SAN GIOVANNI IN PERSICETO		134	150	143	141	119	122	106	108	5,1	5,7	5,4	5,4	4,5	4,6	4,0	4,1
SAN LAZZARO DI SAVENA	30.448	173	212	236	132	129	130	135	193	5,7	7,0	7,8	4,3	4,2	4,3	4,4	6,3
SAN PIETRO IN CASALE	11.288	42	46	15	47	46	45	38	29	3,7	4,1	1,3	4,2	4,1	4,0	3,4	2,6
SANT'AGATA BOLOGNESE	7.004	21	16	17	25	28	20	14	16	3,0	2,3	2,4	3,6	4,0	2,9	2,0	2,3
SASSO MARCONI	14.632	88	102	112	82	95	117	92	67	6,0	7,0	7,7	5,6	6,5	8,0	6,3	4,6
SAVIGNO	2.793	1		1	4	2	5	3	1	0,4		0,4	1,4	0,7	1,8	1,1	0,4
VERGATO	7.603	18	14	17	20	25	21	20	8	2,4	1,8	2,2	2,6	3,3	2,8	2,6	1,1
ZOLA PREDOSA	17.394	93	103	110	91	106	101	113	105	5,3	5,9	6,3	5,2	6,1	5,8	6,5	6,0
Totale	964.257	5.658	5.423	5.611	5.442	5.451	5.268	5.270	5.198	5,9	5,6	5,8	5,6	5,7	5,5	5,5	5,4

Fonte: Istat, 2000-2006. Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale, 2007 (dati provvisori per il 2007)

Tabella 16 - Morti in incidente stradale per comune. Provincia di Bologna, 2000-2007

C	Popolazione	2000	2004	2002	2002	2004	2005	2006	2007			Mo	orti su	1000 a	ab.		
Comune	2007	2000	2001	2002	2003	2004 2	2005	2006	2007	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ANZOLA DELL'EMILIA	11.586	1	1	5	2	2			1	0,1	0,1	0,4	0,2	0,2			0,1
ARGELATO	9.463	2	1	1	3	1	2	2	1	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1	0,2	0,2	0,1
BARICELLA	6.239							1								0,2	
BAZZANO	6.585	1	2	1	1			1		0,2	0,3	0,2	0,2			0,2	
BENTIVOGLIO	4.904	2	5	8	1	1	5	8	6	0,4	1,0	1,6	0,2	0,2	1,0	1,6	1,2
BOLOGNA	372.256	30	32	39	46	35	28	36	28	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
BORGO TOSSIGNANO	3.290	1					1			0,3	-	,		,	0,3		ĺ
BUDRIO	17.128	3	3	3	5	4	5	3	2		0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,1
CALDERARA DI RENO	12.754	1	2	1	3	2			1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2			0,1
CAMUGNANO	2.091									ĺ	,	,	,	,			,
CASALECCHIO DI RENO	34.829	6	4		3	3	3	3	2	0,2	0,1		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
CASALFIUMANESE	3.353	2	1	1	1	2			1	0,6	0,3	0,3	0,3	0,6	,	,	0,3
CASTEL D'AIANO	1.989						1			.,.	- ,-	- ,-	- ,-	- ,-	0,5		- ,-
CASTEL DEL RIO	1.233			1			_	1				0,8			٠,٠	0,8	
CASTEL DI CASIO	3.389		1	1				_			0,3	0,3				•,•	
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	3.972		3	1							0,8	0,3					
CASTELLO D'ARGILE	6.197			1		2					~,0	0,2		0,3			
CASTELLO DI SERRAVALLE	4.638		1	1		_	1	1			0,2	~,~		٠,٠	0,2	0,2	
CASTELLO DI SERRAVALLE CASTEL MAGGIORE	16.883	2	1	1	3	2	1	3	1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	∪, <u>∠</u>	0,2	0,1
CASTEL MAGGIORE CASTEL SAN PIETRO TERME	20.092	9	2	6	6	6	1	3	9		0,1	0,1	0,3	0,1	0,0	0,2	0,1
CASTEL SAN FIETRO TERME CASTENASO	13.982	2	5	6	U	1	2	2	9	0,4	0,1	0,3	0,5	0,3	0,0	0,1	0,4
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	6.131	1	5	U	1	1	1	2		0,1	0,4	0,4	0,2	0,1		0,1	
CRESPELLANO	9.178	2	5	1	3	6	2	3	2		0,5	0,1	0,2	0,7	0,2	0,3	0,2
CREVALCORE	13.127	1	3	1	3	1	1	3		0,2	0,5	0,1	0,5	0,7	0,2	0,5	0,2
DOZZA	6.158	2		1		1	1	1		0,1		0.2		0,1	,	0,2	
FONTANELICE	1.908	2		1			1	1	1			0,2			0,2	0,2	0.5
		2			2		1	2	1				0.4		0,5	0.4	0,5
GAGGIO MONTANO	5.100	2	1	1	2		_	2	1	0,4	0.2	0.2	0,4		0,2	0,4	0.2
GALLIERA	5.645	4	1	1	1		1		1		0,2	0,2	0,2		0,2		0,2
GRANAGLIONE	2.261	1 5	1	_	4		1	4		0,4	0,4	0.5	0.4		0.1	0.4	0.4
GRANAROLO DELL'EMILIA	9.873	5	2	5	1		1	1	4	0,5	0,2	0,5	0,1		0,1	0,1	0,4
GRIZZANA MORANDI	4.106	17	1	-	0	1.0	0	11	1.4	0.2	0,2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2
IMOLA	67.301	17	13	5	9	16	8	11 1	14	- ,-	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2
LIZZANO IN BELVEDERE	2.370	1	1	1	1		2	1		0,4	0.2	0.2	0,4		0.5	0,4	
LOIANO	4.428	1	1	1 2	1	2	2		2	0,2	0,2	0,2	0,2	0.2	0,5		0.2
MALALBERGO	8.346	2			1	2			2	0,2		0,2	0,1	0,2	0,5		0,2
MARZABOTTO	6.650	2 2	2	3	1	4	1 1	2	2		0.1	0,5	0,2	0.2	0,2	0.1	0,3
MEDICINA	15.788	2	2	3		4	1	2	3	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2
MINERBIO	8.590	2			1	1		1		0.0			0,1	0,1		0,1	
MOLINELLA	15.401	3	1		-	4	1		2	0,2	0.2		0,1	0,3	0.2		0.5
MONGHIDORO	3.914		1		1	2	1		2		0,3		0,3	0.5	0,3		0,5
MONTERENZIO	5.698		1	•	1	3	2				0,2	0.0	0,2	0,5	0.0	0.4	
MONTE SAN PIETRO	10.946		3	2	2	1	3	1			0,3	0,2	0,2	0,1	0,3	0,1	
MONTEVEGLIO	5.172				1	1		2				0.6	0,2	0,2	0.0	0.2	0.5
MONZUNO	6.333	1		4	1		1	2	3	,		0,6	0,2		0,2	0,3	0,5
MORDANO	4.465	1	_				1	2		0,2					0,2	0,4	
OZZANO DELL'EMILIA	12.145	3	2	1	3	_	1	1	_	0,2	0,2	0,1	0,2		0,1	0,1	
PIANORO	16.957	1	2	1	2	2	1	3	3	,	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
PIEVE DI CENTO	6.960		2	2				1	1		0,3	0,3				0,1	0,1
PORRETTA TERME	4.786	1	2							0,2	0,4						
SALA BOLOGNESE	7.910			3	2	2		1	1			0,4	0,3	0,3		0,1	0,1
SAN BENEDETTO V. DI SAMBRO	4.570	4	1	1	2		1	1		0,9	0,2	0,2	0,4		0,2	0,2	
SAN GIORGIO DI PIANO	7.761		2	1	1	5		2	1		0,3	0,1	0,1	0,6		0,3	0,1
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	26.264	6	6	11	3	2	2	4	1	- ,	0,2	0,4	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0
SAN LAZZARO DI SAVENA	30.448	4	8	8	5	3	3		5	,	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1		0,2
SAN PIETRO IN CASALE	11.288	5					1		1	0,4					0,1		0,1
SANT'AGATA BOLOGNESE	7.004	3	1		4			1	1	~,.	0,1		0,6			0,1	0,1
SASSO MARCONI	14.632	3	5	4	1	1		1		0,2	0,3	0,3	0,1	0,1		0,1	
SAVIGNO	2.793	1			1					0,4			0,4				
VERGATO	7.603	1	2	1	1	5	1	2	2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,7	0,1	0,3	0,3
ZOLA PREDOSA	17.394	10	3	7	5	5	4	4	1	0,6	0,2	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1
Totale	964.257	148	131	144	134	125	94	112	103	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Fonte: Istat, 2000-2006. Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale, 2007 (dati provvisori per il 2007)

Tabella 17 - Feriti in incidente stradale per comune. Provincia di Bologna, 2000-2007

Comune	Popolazio	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007					1000 a	ıb.		
	ne 2007										2001	2002				2006	
ANZOLA DELL'EMILIA	11.586	21	62	51	78	105	49	49	48	1,8	5,4	4,4	6,7	9,1	4,2	4,2	4,1
ARGELATO	9.463	64	58	67	65	64	63	67	47	6,8	6,1	7,1	6,9	6,8	6,7	7,1	5,0
BARICELLA	6.239			2	14	7	7	6	23			0,3	2,2	1,1	1,1	1,0	3,7
BAZZANO	6.585	37	37	24	37	29	24	33	30	5,6	5,6	3,6	5,6	4,4	3,6	5,0	4,6
BENTIVOGLIO	4.904	63	85	128	68	103	95	105	126	12,8	17,3	26,1	13,9	21,0	19,4	21,4	25,7
BOLOGNA	372.256	3.955	3.841	3.837	3.703	3.672	3554	3602	3629	10,6	10,3	10,3	9,9	9,9	9,5	9,7	9,7
BORGO TOSSIGNANO	3.290	14	35	19	22	24	13	15	18	4,3	10,6	5,8	6,7	7,3	4,0	4,6	5,5
BUDRIO	17.128	113	139	149	118	117	113	81	59	6,6	8,1	8,7	6,9	6,8	6,6	4,7	3,4
CALDERARA DI RENO	12.754	69	74	102	91	66	77	63	54	5,4	5,8	8,0	7,1	5,2	6,0	4,9	4,2
CAMUGNANO	2.091	4	2	4	1	1	4	9	1	1,9	1,0	1,9	0,5	0,5	1,9	4,3	0,5
CASALECCHIO DI RENO	34.829	230	237	195	196	242	212	169	200	6,6	6,8	5,6	5,6	6,9	6,1	4,9	5,7
CASALFIUMANESE	3.353	25	6	29	5	26	12	9	6	7,5	1,8	8,6	1,5	7,8	3,6	2,7	1,8
CASTEL D'AIANO	1.989	6	9	5	7	8	9	13	7	3,0	4,5	2,5	3,5	4,0	4,5	6,5	3,5
CASTEL DEL RIO	1.233	9	9	3	9	7		4	5	7,3	7,3	2,4	7,3	5,7		3,2	4,1
CASTEL DI CASIO	3.389	6	7	9	3	12	4	2	13	1,8	2,1	2,7	0,9	3,5	1,2	0,6	3,8
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	3.972	8	23	14	12	28	14	22	15	2,0	5,8	3,5	3,0	7,0	3,5	5,5	3,8
CASTELLO D'ARGILE	6.197	12	8	40	28	24	29	52	23	1,9	1,3	6,5	4,5	3,9	4,7	8,4	3,7
CASTELLO DI SERRAVALLE	4.638	5	6	5		3	9	4	13	1,1	1,3	1,1	-	0,6	1,9	0,9	2,8
CASTEL MAGGIORE	16.883	48	54	114	83	102	67	118	81	2,8	3,2	6,8	4,9	6,0	4,0	7,0	4,8
CASTEL SAN PIETRO TERME	20.092	218	112	169	226	159	204	218	208	10,9	5,6	8,4	11,2	7,9	10,2	10,9	10,4
CASTENASO	13.982	127	99	129	130	107	63	71	84	9,1	7,1	9,2	9,3	7,7	4,5	5,1	6,0
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	6.131	25	27	22	16	26	19	21	16	4,1	4,4	3,6	2,6	4,2	3,1	3,4	2,6
CRESPELLANO	9.178	129	144	155	116	116	129	110	111	14,1	15,7	16,9	12,6	12,6	14,1	12,0	12,1
CREVALCORE	13.127	65	51	51	57	58	68	70	45	5,0	3,9	3,9	4,3	4,4	5,2	5,3	3,4
DOZZA	6.158	20	31	34	60	65	39	41	39	3,2	5,0	5,5	9,7	10,6	6,3	6,7	6,3
FONTANELICE	1.908	5	10	22	14	11	8	13	4	2,6	5,2	11,5	7,3	5,8	4,2	6,8	2,1
GAGGIO MONTANO	5.100	20	15	4	17	22	37	32	37	3,9	2,9	0,8	3,3	4,3	7,3	6,3	7,3
GALLIERA	5.645	19	17	15	19	10	21	13	24	3,4	3,0	2,7	3,4	1,8	3,7	2,3	4,3
GRANAGLIONE	2.261	6	13	13	15	11	9		7	2,7	5,7	5 , 7	6,6	4,9	4,0	_,_	3,1
GRANAROLO DELL'EMILIA	9.873	53	36	47	45	57	41	96	50	5,4	3,6	4,8	4,6	5,8	4,2	9,7	5,1
GRIZZANA MORANDI	4.106	9	12	2	6		13	6	9	2,2	2,9	0,5	1,5	٠,٠	3,2	1,5	2,2
IMOLA	67.301	956	698	727	793	697	630	711	684	14,2	10,4	10,8	11,8	10,4	9,4	10,6	10,2
LIZZANO IN BELVEDERE	2.370	16	6	1	7	9	5	11	3	6,8	2,5	0,4	3,0	3,8	2,1	4,6	1,3
LOIANO	4.428	17	33	27	17	25	17	28	22	3,8	7,5	6,1	3,8	5,6	3,8	6,3	5,0
MALALBERGO	8.346	37	8	14	60	39	54	21	38	4,4	1,0	1,7	7,2	4,7	6,5	2,5	4,6
MARZABOTTO	6.650	47	54	61	46	49	62	73	90	7,1	8,1	9,2	6,9	7,4	9,3	11,0	13,5
MEDICINA	15.788	112	127	101	79	63	76	61	37	7,1	8,0	6,4	5,0	4,0	4,8	3,9	2,3
MINERBIO	8.590	2		5	7	19	43	43	28	0,2	٠,٠	0,6	0,8	2,2	5,0	5,0	3,3
MOLINELLA	15.401	2		2	28	69	68	71	49	0,1		0,1	1,8	4,5	4,4	4,6	3,2
MONGHIDORO	3.914	3	12	7	16	7	5	5	6	0,8	3,1	1,8	4,1	1,8	1,3	1,3	1,5
MONTERENZIO	5.698	17	15	12	16	17	7	10	14	3,0	2,6	2,1	2,8	3,0	1,2	1,8	2,5
MONTE SAN PIETRO	10.946	12	23	40	40	24	23	34	48	1,1	2,1	3,7	3,7	2,2	2,1	3,1	4,4
MONTEVEGLIO	5.172	9	4	11	43	19	15	17	26	1,7	0,8	2,1	8,3	3,7	2,9	3,3	5,0
MONZUNO	6.333	69	28	56	30	27	49	29	19	10,9	4,4	8,8	4,7	4,3	7,7	4,6	3,0
MORDANO	4.465	7	1	3	13	16	17	23	7	1,6	0,2	0,7	2,9	3,6	3,8	5,2	1,6
OZZANO DELL'EMILIA	12.145	101	87	99	93	100	113	98	130	8,3	7,2	8,2	7,7	8,2	9,3	8,1	
PIANORO	16.957	71	99	100	88	58	50	60	91	4,2	5,8	5,9	5,2	3,4	2,9	3,5	5,4
PIEVE DI CENTO	6.960	28	32	34	32	24	34	29	26	4,0	4,6	4,9	4,6	3,4	4,9	4,2	3,7
PORRETTA TERME	4.786	6	11	12	4	10	2	6	13	1,3	2,3	2,5	0,8	2,1	0,4	1,3	2,7
SALA BOLOGNESE	7.910	23	11	38	31	25	20	31	33	2,9	1,4	4,8	3,9	3,2	2,5	3,9	4,2
SAN BENEDETTO V. DI SAMBRO	4.570	104	73	101	117	63	41	53	73	22,8	16,0	22,1	25,6	13,8	9,0	11,6	
SAN GIORGIO DI PIANO	7.761	12	50	43	60	51	52	49	43	1,5	6,4	5,5	7,7	6,6	6,7	6,3	5,5
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	26.264	186	220	194	202	181	169	147	161	7,1	8,4	7,4	7,7	6,9	6,4	5,6	6,1
SAN LAZZARO DI SAVENA	30.448	262	310	338	185	157	179	188	281	8,6	10,2	11,1	6,1	5,2	5,9	6,2	9,2
SAN PIETRO IN CASALE	11.288	54	61	24	64	71	60	57	42	4,8	5,4	2,1	5,7	6,3	5,3	5,0	3,7
SANT'AGATA BOLOGNESE	7.004	28	24	29	47	42	32	25	25	4,0	3,4	4,1	6,7	6,0	4,6	3,6	3,6
SASSO MARCONI	14.632	126	149	153	112	141	175	135	101	8,6	10,2	10,5	7,7	9,6	12,0	9,2	
SAVIGNO	2.793	120	177	133	8	2	5	7	101	0,0	10,4	0,4	2,9	0,7	1,8	2,5	0,4
VERGATO	7.603	34	24	31	37	45	34	26	15	4,5	3,2		2,9 4,9	5,9	4,5	3,4	2,0
ZOLA PREDOSA	17.394	139	160	174	151	154	150	188	156	4,5 8,0	3,2 9,2	4,1 10,0	4,9 8,7	5,9 8,9	4,5 8,6		2,0 9,0
Totale	964.257	7.865		7.898		7.486					7,9	8,2					
TOTALE	904.23/	7.005	1.5/9	7.078	7.00/	7.400	1.193	7.330	1.294	8,2	7,9	0,2	8,0	7,8	7,5	7,6	7,6

Fonte: Istat, 2000-2006. Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale, 2007 (dati provvisori per il 2007)

Tabella 18 - Costo sociale per comune. Provincia di Bologna, 2007

Comune	Popolazione2006	Migliaia di €	€ per abitante
ANZOLA DELL'EMILIA	11.586	4.928,72	425,40
ARGELATO	9.463	4.855,09	513,06
BARICELLA	6.239	1.693,51	271,44
BAZZANO	6.585	2.208,93	335,45
BENTIVOGLIO	4.904	17.644,11	3.597,90
BOLOGNA	372.256	306.545,58	823,48
BORGO TOSSIGNANO	3.290	1.325,36	402,84
BUDRIO	17.128	7.133,10	416,46
CALDERARA DI RENO	12.754	5.370,51	421,08
CAMUGNANO	2.091	73,63	35,21
CASALECCHIO DI RENO	34.829	17.515,07	502,89
CASALFIUMANESE	3.353	1.836,22	547,63
CASTEL D'AIANO	1.989	515,42	259,13
CASTEL DEL RIO	1.233	368,16	298,58
CASTEL DI CASIO	3.389	957,20	282,44
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	3.972	1.104,47	278,06
CASTELLO D'ARGILE	6.197	1.693,51	273,28
CASTELLO DI SERRAVALLE	4.638	957,20	206,38
CASTEL MAGGIORE	16.883	7.358,55	435,86
CASTEL SAN PIETRO TERME	20.092	27.865,15	1.386,88
CASTENASO	13.982	6.185,00	442,35
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	6.131	1.178,10	192,15
CRESPELLANO	9.178	10.667,39	1.162,28
CREVALCORE	13.127	3.313,40	252,41
DOZZA	6.158	2.871,61	466,32
FONTANELICE	1.908	1.688,96	885,20
GAGGIO MONTANO	5.100	2.724,35	534,19
GALLIERA	5.645	3.161,58	560,07
GRANAGLIONE	2.261	515,42	227,96
GRANAROLO DELL'EMILIA	9.873	9.259,29	937,84
GRIZZANA MORANDI	4.106	662,68	0,00
IMOLA	67.301	69.885,68	1.038,40
LIZZANO IN BELVEDERE	2.370	220,89	93,20
LOIANO	4.428	1.619,88	365,83
MALALBERGO	8.346	5.586,85	669,40
MARZABOTTO	6.650	9.415,66	1.415,89
MEDICINA	15.788	6.907,65	437,53
MINERBIO	8.590	2.061,67	240,01
MOLINELLA	15.401	3.607,92	234,27
MONGHIDORO	3.914	3.230,65	825,41
MONTERENZIO	5.698	1.030,83	180,91
MONTE SAN PIETRO	10.946	3.534,29	322,88
MONTEVEGLIO	5.172	1.914,41	370,15
MONZUNO	6.333	5.582,29	881,46
MORDANO	4.465	515,42	115,43
OZZANO DELL'EMILIA	12.145	9.572,03	788,15
PIANORO	16.957	10.883,72	641,84
PIEVE DI CENTO	6.960	3.308,84	475,41
PORRETTA TERME	4.786	957,20	200,00
SALA BOLOGNESE	7.910	3.824,26	483,47
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	4.570	5.375,06	1.176,16
SAN GIORGIO DI PIANO	7.761	4.560,57	587,63
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	26.264	13.249,03	504,46
SAN LAZZARO DI SAVENA	30.448	27.662,48	908,52
SAN PIETRO IN CASALE	11.288	4.486,94	397,50
SANT'AGATA BOLOGNESE	7.004	3.235,21	461,91
SASSO MARCONI	14.632	7.436,73	508,25
SAVIGNO	2.793	73,63	26,36
VERGATO	7.603	3.893,33	512,08
ZOLA PREDOSA	17.394	12.880,87	740,54
Totale	964.257	680.691,22	705,92

Totale 964.257 680.691,22 705,92
Fonte: Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale (dati provvisori)

Tabella 19 - Incidenti, morti e feriti per comune e strada. Provincia di Bologna, 2007

cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
001	ANZOLA DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	19	26	0
001	ANZOLA DELL'EMILIA	009	VIA EMILIA	12	19	1
001	ANZOLA DELL'EMILIA	002	VIA DELLE BUDRIE	2	3	0
Totale		000	0.10.1	33	48	1
002	ARGELATO	000	Strada Comunale	21	26	1
002	ARGELATO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	7	10	0
002	ARGELATO	004	GALLIERA	5	7	0
002	ARGELATO	042	CENTESE	3	4	0
Totale				36	47	1
003	BARICELLA	000	Strada Comunale	5	8	0
003	BARICELLA	005	S.DONATO	10	14	0
003	BARICELLA	047	BARICELLA ALTEDO	1	1	0
Totale		000		16	23	0
004	BAZZANO	000	Strada Comunale	7	14	0
004	BAZZANO	078/1	CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO	1	1	0
004	BAZZANO	569	DI VIGNOLA (ex SS)	10	14	0
004	BAZZANO	78/2	CASTELFRANCO MONTEVEGLIO secondo tror	1	1	0
Totale		000		19	30	0
005	BENTIVOGLIO	000	Strada Comunale	13	18	0
005	BENTIVOGLIO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	8	15	0
005	BENTIVOGLIO	004	GALLIERA	2	2	0
005	BENTIVOGLIO	044	BASSA - BOLOGNESE	8	11	0
005	BENTIVOGLIO	045	SALICETO	10	11	1
005	BENTIVOGLIO	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	28	69	5
Totale				69	126	6
006	BOLOGNA	000	Altra strada	153	217	1
006	BOLOGNA	000	Strada Comunale	2471	3160	25
006	BOLOGNA	026	VALLE DEL LAVINO	5	5	0
006	BOLOGNA	568	DI CREVALCORE (ex SS)	4	5	0
006	BOLOGNA	569	DI VIGNOLA (ex SS)	5	7	0
006	BOLOGNA	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	19	47	0
006	BOLOGNA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	85	188	2
Totale				2742	3629	28
007	BORGO TOSSIGNANO	000	Strada Comunale	3	6	0
007	BORGO TOSSIGNANO	014	VALSANTERNO	1	3	0
007	BORGO TOSSIGNANO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	3	9	0
Totale				7	18	0
008	BUDRIO	000	Strada Comunale	30	35	2
008	BUDRIO	005	S.DONATO	2	4	0
008	BUDRIO	006	ZENZALINO	10	13	0
008	BUDRIO	253	SAN VITALE (ex SS)	2	4	0
008	BUDRIO	003/2	TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	3	3	0
Totale		0		47	59	2
009	CALDERARA DI RENO	000	Strada Comunale	22	26	1
009	CALDERARA DI RENO	018	PADULLESE	4	8	0
009	CALDERARA DI RENO	568	DI CREVALCORE (ex SS)	16	20	0
Totale		0.45 (1.	No. 1 and and an area and a second a second and a second	42	54	1
010	CAMUGNANO	062/1	RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE (primo	1	1	0
Totale		600	41	1	1	0
011	CASALECCHIO DI RENO	000	Altra strada	9	13	0
011	CASALECCHIO DI RENO	000	Strada Comunale	116	142	2
011	CASALECCHIO DI RENO	064	PORRETTANA	5	10	0
011	CASALECCHIO DI RENO	569	DI VIGNOLA (ex SS)	3	4	0
011	CASALECCHIO DI RENO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	18	31	0
Totale		0.7.	OT 200	151	200	2
012	CASALFIUMANESE	034	GESSO	1	1	0
012	CASALFIUMANESE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	4	5	1
Totale				5	6	1
013	CASTEL D'AIANO	068	VAL D'ANEVA	2	2	0
	CASTEL D'AIANO	623	DEL PASSO BRASA (ex SS)	3	5	0
013	012			5	7	0
Totale						
Totale 014	CASTEL DEL RIO	000	Strada Comunale	1	1	0
Totale	CASTEL DEL RIO CASTEL DEL RIO	000 610	Strada Comunale SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	1 4 5	1 4 5	0 0 0

36

Tabella 19 - Incidenti, morti e feriti per comune e strada. Provincia di Bologna, 2007.- segue-

cod.	CACTEL DI CACIO	cod.str.		Incidenti	Feriti	Morti
015	CASTEL DI CASIO	000	Strada Comunale	1	3	0
015	CASTEL DI CASIO	064	PORRETTANA	3	3	0
015 015	CASTEL DI CASIO	023	PONTE VERZUNO SUVIANA	1	1	0
	CASTEL DI CASIO	052	PORRETTA CASTEL DI CASIO	4 9	6 12	
Totale 016	CASTEL GUELFO DI BOLOGN	L 000	Strada Comunale	2	13 2	0
016	CASTEL GUELFO DI BOLOGN		SAN CARLO	1	1	0
016	CASTEL GUELFO DI BOLOGN		TRENTOLA	2	5	0
016	CASTEL GUELFO DI BOLOGN		COLUNGA	3	5	0
016	CASTEL GUELFO DI BOLOGN		MEDICINA - BIVIO SELICE	2	2	0
Totale		1031	WEDIGHWY - DIVIO SELICE	10	15	0
017	CASTELLO D'ARGILE	000	Strada Comunale	9	12	0
017	CASTELLO D'ARGILE	018	PADULLESE	1	1	0
017	CASTELLO D'ARGILE	042	CENTESE	7	10	0
Totale		V.2	02111202	17	23	0
018	CASTELLO DI SERRAVALLE	000	Strada Comunale	4	5	0
018	CASTELLO DI SERRAVALLE	027	VALLE DEL SAMOGGIA	2	3	0
018	CASTELLO DI SERRAVALLE	070/1	VALLE TORRENTE GHIAIE primo tronco	1	1	0
018	CASTELLO DI SERRAVALLE	076	STIORE	1	2	0
018	CASTELLO DI SERRAVALLE	077	GUIGLIA	1	2	0
Totale			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	9	13	0
019	CASTEL MAGGIORE	000	Strada Comunale	33	45	1
019	CASTEL MAGGIORE	004	GALLIERA	6	9	0
019	CASTEL MAGGIORE	045	SALICETO	3	4	0
019	CASTEL MAGGIORE	046	CASTELMAGGIORE GRANAROLO	2	2	0
019	CASTEL MAGGIORE	064	PORRETTANA	5	14	0
019	CASTEL MAGGIORE	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	4	7	0
Totale				53	81	1
020	CASTEL SAN PIETRO TERME	000	Strada Comunale	32	42	0
020	CASTEL SAN PIETRO TERME	009	VIA EMILIA	26	31	1
020	CASTEL SAN PIETRO TERME	019	SAN CARLO	5	10	0
020	CASTEL SAN PIETRO TERME	021	VAL SILLARO	2	4	0
020	CASTEL SAN PIETRO TERME	031	COLUNGA	4	5	1
020	CASTEL SAN PIETRO TERME	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	48	116	7
Totale	020			117	208	9
021	CASTENASO	000	Strada Comunale	36	50	0
021	CASTENASO	028	CROCE DELL'IDICE	1	1	0
021	CASTENASO	253	SAN VITALE (ex SS)	20	33	0
Totale	021			57	84	0
022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	000	Strada Comunale	3	4	0
022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	008	CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZ	3	3	0
022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	3	4	0
022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	3	5	0
Totale	022			12	16	0
023	CRESPELLANO	000	Strada Comunale	6	13	0
023	CRESPELLANO	009	VIA EMILIA	6	7	0
023	CRESPELLANO	027	VALLE DEL SAMOGGIA	11	16	0
023	CRESPELLANO	569	DI VIGNOLA (ex SS)	21	31	0
023	CRESPELLANO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	22	44	2
Totale				66	111	2
024	CREVALCORE	000	Strada Comunale	26	40	0
024	CREVALCORE	001	PALATA	1	1	0
024	CREVALCORE	568	DI CREVALCORE (ex SS)	2	2	0
027						
024 Totale	CREVALCORE	902	CREVALCORE GALEAZZA secondo tronco	1 30	2 45	0

segue

Tabella 19 - Incidenti, morti e feriti per comune e strada. Provincia di Bologna, 2007.- segue-

cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
025	DOZZA	000	Strada Comunale	8	9	0
025	DOZZA	009	VIA EMILIA	12	16	0
025	DOZZA	056	DOZZA	1	1	0
025	DOZZA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	4	13	0
Totale	2 025			25	39	0
026	FONTANELICE	000	Strada Comunale	1	2	0
026	FONTANELICE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	3	2	1
Totale	2 026			4	4	1
027	GAGGIO MONTANO	000	Strada Comunale	5	7	0
027	GAGGIO MONTANO	064	PORRETTANA	12	25	0
027	GAGGIO MONTANO	324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	2	2	0
027	GAGGIO MONTANO	623	DEL PASSO BRASA (ex SS)	2	3	0
Totale				21	37	0
028	GALLIERA	000	Strada Comunale	7	8	0
028	GALLIERA	004	GALLIERA	4	4	0
028	GALLIERA	012	BASSO RENO	6	5	1
028	GALLIERA	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	3	7	0
Totale	2 028			20	24	1
029	GRANAGLIONE	064	PORRETTANA	6	7	0
Totale	2 029			6	7	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	10	19	1
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	3	4	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	005	S.DONATO	13	15	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	064	PORRETTANA	8	12	3
Totale	2 030			34	50	4
031	GRIZZANA MORANDI	000	Strada Comunale	4	5	0
031	GRIZZANA MORANDI	024	GRIZZANA	2	4	0
Totale				6	9	0
032	IMOLA	000	Strada Comunale	364	501	6
032	IMOLA	009	VIA EMILIA	15	24	2
032	IMOLA	014	VALSANTERNO	1	2	0
032	IMOLA	030	TRENTOLA	1	3	0
032	IMOLA	051	MEDICINA - BIVIO SELICE	5	10	0
032	IMOLA	054	LUGHESE	12	18	1
032	IMOLA	080	CARDINALA	2	3	0
032	IMOLA	253	SAN VITALE (ex SS)	2	4	0
032	IMOLA	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	26	45	3
032	IMOLA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	39	74	2
Totale	2 032			467	684	14
033	LIZZANO IN BELVEDERE	324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	2	2	0
033	LIZZANO IN BELVEDERE	071/1	CAVONE primo tronco	1	1	0
Totale				3	3	0
034	LOIANO	000	Strada Comunale	4	7	0
034	LOIANO	022	VALLE DELL'IDICE	1	1	0
034	LOIANO	065	DELLA FUTA (ex SS)	9	12	0
034	LOIANO	FVS	FONDO VALLE SAVENA	2	2	0
Totale				16	22	0
035	MALALBERGO	000	Strada Comunale	4	4	0
035	MALALBERGO	020	SAN PIETRO IN CASALE SS 64	1	2	0
035	MALALBERGO	047	BARICELLA ALTEDO	3	3	0
035	MALALBERGO	064	PORRETTANA	10	15	0
035	MALALBERGO	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	8	14	2
Totale				26	38	2
036	MARZABOTTO	000	Strada Comunale	1	2	0
036	MARZABOTTO	064	PORRETTANA	38	82	2
036	MARZABOTTO	069	PIAN DI VONOLA CA' BORTOLANI	2	3	0
036	MARZABOTTO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	3	3	0
Totale	2 036			44	90	2

segue

Tabella 19 - Incidenti, morti e feriti per comune e strada. Provincia di Bologna, 2007.- segue-

cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
037	MEDICINA	000	Strada Comunale	14	16	3
037	MEDICINA	003/2	TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	1	2	0
037	MEDICINA	003/3	TRASVERSALE DI PIANURA terzo tronco	1	1	0
037	MEDICINA	019	SAN CARLO	1	2	0
037	MEDICINA	029/1	MEDICINA SANT'ANTONIO DI QUADERNA 1	1	1	0
037	MEDICINA	029/2	MEDICINA SANT'ANTONIO DI QUADERNA 2	1	1	0
037	MEDICINA	253	SAN VITALE (ex SS)	11 30	14	0
Totale	MINERBIO	000	Strada Comunale	9	37 12	<u>3</u>
038	MINERBIO	005	S.DONATO	7	11	0
038	MINERBIO	044	BASSA - BOLOGNESE	2	2	0
038	MINERBIO	064	PORRETTANA	2	3	0
Totale		001		20	28	0
039	MOLINELLA	000	Strada Comunale	25	28	0
039	MOLINELLA	005	S.DONATO	8	12	0
039	MOLINELLA	006	ZENZALINO	6	8	0
039	MOLINELLA	029/1	MEDICINA SANT'ANTONIO DI QUADERNA 1	1	1	0
Totale				40	49	0
040	MONGHIDORO	000	Strada Comunale	2	2	1
040	MONGHIDORO	007	VALLE DELL'IDICE	2	2	0
040	MONGHIDORO	065	DELLA FUTA (ex SS)	3	2	1
Totale		0.5=	VALUE DELL'ADOL	7	6	2
041	MONTERENZIO	007	VALLE DELL'IDICE	13	14	0
Totale		000	C. 1 C. 1	13	14	0
042	MONTE SAN PIETRO	000	Strada Comunale	10	13	0
042 042	MONTE SAN PIETRO	026 075	VALLE DEL LAVINO	20 5	26 9	0
	MONTE SAN PIETRO	0/3	MONTEMAGGIORE	3 5		0
Totale	MONTEVEGLIO	027	VALLE DEL SAMOGGIA	14	48 24	0
043	MONTEVEGLIO	076	STIORE	1	2	0
Totale		070	3110KL	15	26	0
044	MONZUNO	000	Strada Comunale	2	1	1
044	MONZUNO	059	MONZUNO	2	2	0
044	MONZUNO	061	VAL DI SAMBRO	2	2	1
044	MONZUNO	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	3	3	1
044	MONZUNO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	10	11	0
Totale	: 044			19	19	3
045	MORDANO	053	BIVIO SELICE MORDANO	2	3	0
045	MORDANO	054	LUGHESE	3	3	0
045	MORDANO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	1	1	0
Totale				6	7	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	000	Altra strada	1	1	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	7	9	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	007	VALLE DELL'IDICE	3	8	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	009	VIA EMILIA	13	23	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	031	COLUNGA CASTELLI GUELFI	2	5	0
046 046	OZZANO DELL'EMILIA OZZANO DELL'EMILIA	048 A14	CASTELLI GUELFI AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	2 31	5 79	0
Totale		Λ14	ACTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	59	130	0
047	PIANORO	000	Strada Comunale	17	22	1
047	PIANORO	036	VAL DI ZENA	4	5	0
047	PIANORO	037	GANZOLE	2	2	0
047	PIANORO	058	PIEVE DEL PINO	6	9	0
047	PIANORO	065	DELLA FUTA (ex SS)	32	50	1
047	PIANORO	FVS	FONDO VALLE SAVENA	4	3	1
Totale				65	91	3
048	PIEVE DI CENTO	000	Strada Comunale	8	10	0
048	PIEVE DI CENTO	011	S.BENEDETTO	3	4	0
048	PIEVE DI CENTO	012	BASSO RENO	1	1	0
048	PIEVE DI CENTO	042	CENTESE	7	11	1
Totale				19	26	1
049	PORRETTA TERME	000	Strada Comunale	5	5	0
049	PORRETTA TERME	057	MADOLMA	4	8	0
Totale	: 049			9	13	0

segue

Tabella 19 - Incidenti, morti e feriti per comune e strada. Provincia di Bologna, 2007. –segue-

cod.	comune	cod.str.		Incidenti	Feriti	Morti
050	SALA BOLOGNESE	000	Strada Comunale	12	16	1
050	SALA BOLOGNESE	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	11	15	0
050 Totale	SALA BOLOGNESE	018	PADULLESE	2 25	2 33	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI SA	M 000	Strada Comunale	23	3	<u>1</u>
051	SAN BENEDETTO VAL DI SA		SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	3	3	
	SAN BENEDETTO VAL DI SA		VAL DI SAMBRO	2	6	0
051 051				36	61	
Totale	SAN BENEDETTO VAL DI SA	M AUI	AUTOSTRADA DEL SOLE	43	73	0
052	SAN GIORGIO DI PIANO	000	Strada Comunale	11	10	0
052		000		20	25	
052	SAN GIORGIO DI PIANO SAN GIORGIO DI PIANO	004	GALLIERA SAN RENEDETTO		25 4	0
052	SAN GIORGIO DI PIANO SAN GIORGIO DI PIANO	011	SAN BENEDETTO CENTESE	2 3	4	0
		042	CENTESE			
Totale	SAN GIOVANNI IN PERSICET	TC 000	Standa Commada	36 77	108	<u>1</u>
			Strada Comunale			
053	SAN GIOVANNI IN PERSICET		PALATA	1 3	1 4	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICET		VIA DELLE BUDRIE			
053	SAN GIOVANNI IN PERSICET		TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	3	3	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICET		BEVILACQUA	2	3	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICET		CASTELFRANCO	1	1	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICET		DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	10	16	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICET	.C 568	DI CREVALCORE (ex SS)	11	25	0
Totale	SAN LAZZARO DI SAVENA	000	A11.	108 2	161 2	1
054 054		000	Altra strada Strada Comunale			0
054	SAN LAZZARO DI SAVENA SAN LAZZARO DI SAVENA	000	VALLE DELL'IDICE	84 10	106 12	3
054		007			61	0
054	SAN LAZZARO DI SAVENA	009	VIA EMILIA CROCE DELL'IDICE	46 3	4	0
054	SAN LAZZARO DI SAVENA	028 031	COLUNGA	3 7	12	0
054	SAN LAZZARO DI SAVENA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	41	84	2
Totale	SAN LAZZARO DI SAVENA	Λ14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	193	281	5
055	SAN PIETRO IN CASALE	000	Strada Comunale	13	17	0
055	SAN PIETRO IN CASALE	004	GALLIERA	8	10	1
055	SAN PIETRO IN CASALE	011	S.BENEDETTO	3	5	0
055	SAN PIETRO IN CASALE	012	BASSO RENO	1	2	0
055	SAN PIETRO IN CASALE	020	SAN PIETRO IN CASALE SS 64	3	4	0
055	SAN PIETRO IN CASALE	064	PORRETTANA	1	4	0
Totale		004	1 Oldd 1 1711VII	29	42	1
056	SANT'AGATA BOLOGNESE	000	Strada Comunale	6	9	0
056	SANT'AGATA BOLOGNESE	016	VIA LUNGA	5	9	0
056	SANT'AGATA BOLOGNESE	255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	5	7	1
Totale		233	DI ONIV MITTIES DELETI DESIMET (CX 55)	16	25	1
057	SASSO MARCONI	000	Strada Comunale	19	32	0
057	SASSO MARCONI	000	Altra strada	1	1	Ü
057	SASSO MARCONI	037	GANZOLE	1	2	0
057	SASSO MARCONI	064	PORRETTANA	25	34	0
057	SASSO MARCONI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	4	8	0
057	SASSO MARCONI	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	17	24	0
Totale		1101	ne regimens in BELL colle	67	101	0
058	SAVIGNO	027	VALLE DEL SAMOGGIA	1	1	
Totale		V=.		1	1	0
059	VERGATO	000	Strada Comunale	1	1	0
059	VERGATO	025	VERGATO-ZOCCA	1	2	0
059	VERGATO	064	PORRETTANA	6	12	2
Totale				8	15	2
060	ZOLA PREDOSA	000	Strada Comunale	53	69	0
060	ZOLA PREDOSA	026	VALLE DEL LAVINO	13	17	0
060	ZOLA PREDOSA	569	DI VIGNOLA (ex SS)	3	5	0
060	ZOLA PREDOSA	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	15	27	1
060	ZOLA PREDOSA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	21	38	0
Totale				105	156	1
	complessivo			5198	7294	103
	Osservatorio Provinciale dell'Incide			3170	. = / 1	100

Appendice

Appendice 1.1 - Incidenti per comune e per mese. Provincia di Bologna, 2007

Incidenti	Gennaio	Febbraio	oz	ile	Maggio	Giugno	lio	osto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	ale
	Gen	Febl	Marzo	Aprile	Mag	Giug	Luglio	Agosto	Sette	Ottc	$_{\rm Nov}$	Dice	Totale
ANZOLA DELL'EMILIA	1	1	3	2	5	4	5	4	3	4	1		33
ARGELATO	2	3	2	2	3	4	3	4	3	4	3	3	36
BARICELLA	1		2	2	3	1		1	2	2		2	16
BAZZANO	1	1	3		1	2	4	1	3	1		2	19
BENTIVOGLIO	6	9	3	8	3	8	6	7	3	6	6	4	69
BOLOGNA	210	188	270	234	255	230	261	142	222	269	248	213	2742
BORGO TOSSIGNANO		2	2			1				1		1	7
BUDRIO	6	3	6	3	2	5	8	1	6	1	4	2	47
CALDERARA DI RENO	2	6	6	1	6	3	1	7	3	3	2	2	42
CAMUGNANO							1						1
CASALECCHIO DI RENO	10	11	14	16	12	12	16	13	15	12	10	10	151
CASALFIUMANESE			1			1	1	1			1		5
CASTEL D'AIANO	1			1		3							5
CASTEL DEL RIO			1	1		3							5
CASTEL DI CASIO				1		1		1	3	1	1	1	9
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	_	2	_	1	1				3		_	3	10
CASTELLO D'ARGILE	2	2	2	3	3	_	1		1	1	2		17
CASTELLO DI SERRAVALLE	_	_	1	_	1	2	2	1	1	1	2	_	9
CASTEL MAGGIORE	3	5	6	7	5	6	3	4	3	5	3	3	53
CASTEL SAN PIETRO TERME	10	5	9	11	9	12	19	7	12	9	8	6	117
CASTENASO	4	3		7	6	7	5	3	5	5	2	10	57
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	1	,	7	1	1	1	3	2	2	2		1	12
CRESPELLANO CREWAL CORE	5	6	7	6	6	8	11	6	2	2	4	3	66
CREVALCORE	2	3	,	4	1	1	4		6	4	2	3	30
DOZZA	2	2	6	1	4	2	3		1	3		1	25
FONTANELICE		1	2	2	1 1	4	1 4		1 2	2	2	1 1	4 21
GALLERA		1	1	2	2	4	2	2		2	2	1	
GALLIERA GRANAGLIONE	2	2	1	1	2	1	2	2	4	1	2		20
GRANAROLO DELL'EMILIA	4	4	4	4	4	4	1		3	3	ı	3	34
GRIZZANA MORANDI	1	4	4	4	4	1	1	1	1	1		1	6
IMOLA	36	36	41	32	29	50	51	23	36	51	43	39	467
LIZZANO IN BELVEDERE	50	50	71	1	2)	30	1	23	1	51	7.5	37	3
LOIANO	3	2		3	2	1	1	3	1			1	16
MALALBERGO		1	3	3	3	5	2	4	2	1	1	1	26
MARZABOTTO	6	3	4	5	5	6	5	2	2	1		5	44
MEDICINA	2	1	2	3	1	4	2	3	1	9	2		30
MINERBIO	3	1	2	3	3	3	1	1	2	1			20
MOLINELLA	1	5	5	1	3	8	4	3	2	3	3	2	40
MONGHIDORO	1			1	2	2						1	7
MONTERENZIO		1	2	2				2	2	2	1	1	13
MONTE SAN PIETRO	3	2	3	3	5	6	2	3	2	3	1	2	35
MONTEVEGLIO		1	2		2	3		1	2	3		1	15
MONZUNO		1	1		2	4	2	3	3	1	2		19
MORDANO	1	1					3		1				6
OZZANO DELL'EMILIA	6	1	4	5	3	9	10	4	4	4	4	5	59
PIANORO	6	1	6	9	7	3	3	4	6	8	3	9	65
PIEVE DI CENTO			3		1	2	3		2	2	5	1	19
PORRETTA TERME	2						1	1	1	3		1	9
SALA BOLOGNESE		1	3	1	3		3	1	5	2	2	4	25
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	6	6	5	2	2	5	2	4	4	1	3	3	43
SAN GIORGIO DI PIANO	6	1	3		4	4	4	3		7	3	1	36
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	4	9	10	11	17	6	9	9	13	15	2	3	108
SAN LAZZARO DI SAVENA	7	10	21	14	23	23	14	11	21	14	15	20	193
SAN PIETRO IN CASALE	3	2		3	2	2	2		5	5	1	4	29
SANT'AGATA BOLOGNESE	2		1			2	2		1	4	2	2	16
SASSO MARCONI	7	6	7	5	10	7	4	3	4	7	2	5	67
SAVIGNO								1					1
VERGATO		2	1	1		1		1	1	1			8
ZOLA PREDOSA	3	9	9	6	17	9	14	8	6	4	9	11	105
Totale	384	363	489	433	481	492	510	306	437	499	406	398	5198

Appendice 1.2 - Morti per comune e per mese. Provincia di Bologna, 2007

		_											
Morti	Gennaio	Febbraio	0.	e	orio .	ou	.0	to	Settembre	bre	Novembre	Dicembre	
	Gen	ebb	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	ette	Ottobre	Nove	Oice	Totale
ANZOLA DELL'EMILIA				7	7		1	7	0,				1
ARGELATO											1		1
BARICELLA													
BAZZANO				_									
BENTIVOGLIO BOLOGNA	1 2	2	3	3 6	4	4		1	2	2	1		6 28
BORGO TOSSIGNANO	4	2	3	O	4	4		1		3	1		20
BUDRIO		1				1							2
CALDERARA DI RENO						1							1
CAMUGNANO													
CASALECCHIO DI RENO					1				1				2
CASALFIUMANESE											1		1
CASTEL DEL PIO													
CASTEL DEL RIO CASTEL DI CASIO													
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA													
CASTELLO D'ARGILE													
CASTELLO DI SERRAVALLE													
CASTEL MAGGIORE			1										1
CASTEL SAN PIETRO TERME	2		2		1	1		2	1				9
CASTENASO													
CASTIGLIONE DEI PEPOLI CRESPELLANO		1			1								2
CREVALCORE		1			1								2
DOZZA													
FONTANELICE												1	1
GAGGIO MONTANO													
GALLIERA									1				1
GRANAGLIONE													
GRANAROLO DELL'EMILIA GRIZZANA MORANDI						1			3				4
IMOLA	1	2		1		3	1			3	1	2	14
LIZZANO IN BELVEDERE		_		1		,	1			5	1	_	17
LOIANO													
MALALBERGO			2										2
MARZABOTTO				1			1						2
MEDICINA				3									3
MINERBIO MOLINELLA													
MONGHIDORO						2							2
MONTERENZIO						_							_
MONTE SAN PIETRO													
MONTEVEGLIO													
MONZUNO			1					2					3
MORDANO													
OZZANO DELL'EMILIA							1	2					2
PIANORO PIEVE DI CENTO			1				1	2					3
PORRETTA TERME			1										1
SALA BOLOGNESE					1								1
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO													
SAN GIORGIO DI PIANO										1			1
SAN GIOVANNI IN PERSICETO										1			1
SAN LAZZARO DI SAVENA			2				2		4			1	5
SAN PIETRO IN CASALE SANT'AGATA BOLOGNESE	1								1				1
SASSO MARCONI	1												1
SAVIGNO													
VERGATO								2					2
ZOLA PREDOSA			1										1
Totale	7	6	13	14	8	13	6	9	9	10	4	4	103

Appendice 1.3 - Feriti per comune e per mese. Provincia di Bologna, 2007

Feriti									4)		e	4)	
renu	aio	raio	С	4)	.0	10	0	2	Settembre	ore	Novembre	Dicembre	a)
	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	ette	Ottobre	love	icer	Totale
ANZOLA DELL'EMILIA	1	<u>1</u>	3	<u><</u> 4	11	4	<u>1</u>	9	<u> 3</u>	5	1		48
ARGELATO	2	4	4	4	3	6	3	4	4	5	2	6	47
BARICELLA	1		2	2	4	3		1	4	2		4	23
BAZZANO	2	1	4		3	5	7	1	3	1		3	30
BENTIVOGLIO	14	16	4	28	4	12	7	12	3	6	9	11	126
BOLOGNA	261	244	368	318	324	303	361	205	282	344	328	291	3629
BORGO TOSSIGNANO		5	5			4				3		1	18
BUDRIO	6	2	10	5	2	4	9	2	6	2	8	3	59
CALDERARA DI RENO	3	9	10	2	7	2	1	9	3	4	2	2	54
CAMUGNANO							1						1
CASALECCHIO DI RENO	16	21	19	20	13	16	20	14	17	17	13	14	200
CASALFIUMANESE			1			1	1	1			2		6
CASTEL D'AIANO	3			1		3							7
CASTEL DEL RIO			1	1		3			_				5
CASTEL DI CASIO		_		3		1		1	3	3	1	1	13
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	•	5		1	1				5		•	3	15
CASTELLO D'ARGILE	2	5	3	3	5	2	1	4	1	1	2		23
CASTELLO DI SERRAVALLE	,	7	2	11	2	3 7	3	1 5	1 3	1	0	_	13
CASTEL MAGGIORE	6 17	7 10	8 14	11	9	29	6		18	20	8	5 12	81 208
CASTEL SAN PIETRO TERME CASTENASO	10	4	14	19 12	9 8	29 7	36 6	11 5	7	6	13	17	208 84
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	2	4		12	2	1	4	2	/	2	2	2	16
CRESPELLANO	8	15	10	9	11	15	17	10	3	2	7	4	111
CREVALCORE	4	5	10	4	1	13	4	10	13	5	3	5	45
DOZZA	3	2	15	2	4	2	4		1	4	J	2	39
FONTANELICE	5		13		2	2	1		1	7			4
GAGGIO MONTANO		1	3	2	2	8	5		3	3	8	2	37
GALLIERA		1	1	1	2	2	2	3	3	7	2	_	24
GRANAGLIONE	2	2	-	•	_	_	_			1	2		7
GRANAROLO DELL'EMILIA	7	4	7	10	4	4	2		2	4		6	50
GRIZZANA MORANDI	1					1		1	1	3		2	9
IMOLA	52	52	65	40	45	69	85	31	50	69	67	59	684
LIZZANO IN BELVEDERE				1			1		1				3
LOIANO	4	3		6	2	1	2	3				1	22
MALALBERGO		1	2	3	7	5	3	8	6	1	1	1	38
MARZABOTTO	9	4	7	14	7	12	13	6	3	4		11	90
MEDICINA	4	2	3	4	1	4	4	3	1	9	2		37
MINERBIO	3	2	2	3	6	5	2	1	3	1			28
MOLINELLA	2	7	6	3	3	9	6	3	2	3	3	2	49
MONGHIDORO	1			1	2	1						1	6
MONTERENZIO		1	2	2				3	2	2	1	1	14
MONTE SAN PIETRO	5	2	6	3	6	7	2	3	2	7	2	3	48
MONTEVEGLIO		1	5		5	3	_	1	2	5		4	26
MONZUNO	1	1			2	4	2	3	3	1	3		19
MORDANO	1	2	,	11	10	1.0	3	,	1	7	10	1.4	7
OZZANO DELL'EMILIA PIANORO	11	1	6 7	11 14	12	18 4	25 5	6	9 7	7	10	14 14	130
PIEVE DI CENTO	10	2	7	14	10	2	4	6	2	9	3	14	91 26
PORRETTA TERME	2		/		1		1	2	1	4	0	3	13
SALA BOLOGNESE	2	1	4	3	3		6	2	6	2	2	4	33
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	9	16	7	3	2	5	8	6	6	2	6	3	73
SAN GIORGIO DI PIANO	8	10	4	5	5	7	4	3	U	6	3	2	43
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	5	13	13	16	26	16	13	12	17	22	5	3	161
SAN LAZZARO DI SAVENA	10	11	32	20	29	30	30	27	28	20	20	24	281
SAN PIETRO IN CASALE	3	3		7	3	5	2		6	6	1	6	42
SANT'AGATA BOLOGNESE	2	,	2	,	9	4	3		3	5	3	3	25
SASSO MARCONI	7	7	15	7	16	12	5	4	6	10	5	7	101
SAVIGNO								1					1
VERGATO		3	4	2		1		2	1	2			15
ZOLA PREDOSA	8	17	12	6	29	15	23	12	6	4	10	14	156
Totale Fonta: Occarratorio Provinciale dell'Inci	527	517		632		686	759	445	564	661	566	577	7.294

Appendice 2.1 - Incidenti per comune e per fascia oraria. Provincia di Bologna, 2007

Incidenti	00-05	06-09	10-16	17-22	23-24	n.d.	Totale
ANZOLA DELL'EMILIA	1	5	15	11	1		33
ARGELATO	2	11	12	11			36
BARICELLA	1	2	8	4	1		16
BAZZANO	2	5	9	3			19
BENTIVOGLIO	5	21	17	22	3	1	69
BOLOGNA	180	428	1.136	874	125		2.743
BORGO TOSSIGNANO	1	3	1	1	1		7
BUDRIO	1	10	18	11	1	6	47
CALDERARA DI RENO	1	10	14	15		2	42
CAMUGNANO				1			1
CASALECCHIO DI RENO	8	27	64	47	5		151
CASALFIUMANESE		2	3				5
CASTEL D'AIANO			5				5
CASTEL DEL RIO			3	2			5
CASTEL DI CASIO	1	1	4	3			9
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	1	1	4	4			10
CASTELLO D'ARGILE	1	6	4	5	1		17
CASTELLO DI SERRAVALLE		3	3	2	1		9
CASTEL MAGGIORE	3	11	20	17	2		53
CASTEL SAN PIETRO TERME	14	19	50	29	5		117
CASTENASO		14	19	21	2	1	57
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	1	1	6	4			12
CRESPELLANO	4	14	28	16	3		65
CREVALCORE		5	15	9	1		30
DOZZA	2	4	12	6	1		25
FONTANELICE			2	2			4
GAGGIO MONTANO		4	10	6	1		21
GALLIERA		7	6	7			20
GRANAGLIONE	1	2	2	1			6
GRANAROLO DELL'EMILIA		9	15	10			34
GRIZZANA MORANDI		3	2	1			6
IMOLA	26	77	194	146	24		467
LIZZANO IN BELVEDERE		1	2				3
LOIANO		3	9	4			16
MALALBERGO	2	5	11	6	2		26
MARZABOTTO	5	5	22	11	1		44
MEDICINA	3	9	10	7	1		30
MINERBIO	4	4	10	2	1		20
MOLINELLA	3	6	16	11	4		40
MONGHIDORO	3	U	7	11	7		7
MONTERENZIO		2	5	4	2		13
MONTE SAN PIETRO	2	9	17	7	2		35
MONTEVEGLIO	2	2	8	4		1	15
MONZUNO	1	3	10	5		1	19
MORDANO	1	3	10	1			
OZZANO DELL'EMILIA	4	6	30		2	1	6 59
PIANORO				16	2	1	
	5	11	32	14	3		65
PIEVE DI CENTO	1	3	8	7			19
PORRETTA TERME	1	2	5	1			9
SALA BOLOGNESE	1	8	8	6	2		25
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	1	4	25	5	8		43
SAN GIORGIO DI PIANO	_	9	14	12	1		36
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	3	22	44	31	2	6	108
SAN LAZZARO DI SAVENA	12	24	91	58	8		193
SAN PIETRO IN CASALE	1	2	13	10	3		29
SANT'AGATA BOLOGNESE		3	7	6			16
SASSO MARCONI	6	8	26	24	1	2	67
SAVIGNO	1						1
VERGATO	1	1	5	1			8
ZOLA PREDOSA	7	18	39	36	5		105
Totale	321	878	2.176	1.580	223	20	5.198

Appendice 2.2 - Morti per comune e per fascia oraria. Provincia di Bologna, 2007

Morti	00-05	06-09	10-16	17-22	23-24	n.d.	Totale
ANZOLA DELL'EMILIA	-	1	-	-	-		1
ARGELATO	=	-	1	-			1
BARICELLA	=	=	=	=	=		=
BAZZANO	=	-	-	-			-
BENTIVOGLIO	1	4	1	-	-	-	6
BOLOGNA	5	4	8	9	2		28
BORGO TOSSIGNANO	-	-	-	-	-		=
BUDRIO	-	-	-	1	-	1	2
CALDERARA DI RENO	-	1	-	-		-	1
CAMUGNANO				-			-
CASALECCHIO DI RENO	-	-	2	-	-		2
CASALFIUMANESE		=	1				1
CASTEL D'AIANO			=				=
CASTEL DEL RIO			_	_			_
CASTEL DI CASIO	_	_	_	_			_
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	_	_	_	_			_
CASTELLO D'ARGILE	_	_	_	_	_		_
CASTELLO DI SERRAVALLE		_	_	_	_		_
CASTEL MAGGIORE					1		1
CASTEL MAGGIORE CASTEL SAN PIETRO TERME	3	=	2	4	1		9
CASTENASO	3	=	2	7	=		,
CASTIGLIONE DEI PEPOLI		-	-	-	-	-	-
	-	-	1	1			- 2
CRESPELLANO	-	-	1	1	-		2
CREVALCORE		-	-	-	-		-
DOZZA	-	-	-	-	-		-
FONTANELICE			=	1			1
GAGGIO MONTANO		=	=	=	=		-
GALLIERA		-	=	1			1
GRANAGLIONE	-	-	-	-			-
GRANAROLO DELL'EMILIA		2	1	1			4
GRIZZANA MORANDI		-	-	-			-
IMOLA	1	2	5	5	1		14
LIZZANO IN BELVEDERE		-	-				-
LOIANO		-	-	-			-
MALALBERGO	=	=	2	=	=		2
MARZABOTTO	=	=	2	=	=		2
MEDICINA	=	-	-	3	-		3
MINERBIO	-	-	-	-			-
MOLINELLA	-	-	-	-	-		-
MONGHIDORO			2				2
MONTERENZIO		_	-	-	-		-
MONTE SAN PIETRO	-	_	-	-			-
MONTEVEGLIO		-	-	-		_	_
MONZUNO	-	-	2	1			3
MORDANO	=	_	=	-			_
OZZANO DELL'EMILIA	-	_	_	_	_	_	_
PIANORO	-	_	3	_	_		3
PIEVE DI CENTO	1	_	_	_			1
PORRETTA TERME	_	_	_	_			_
SALA BOLOGNESE				1			1
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	_	-	_	1	_		1
SAN GIORGIO DI PIANO	=	=	=	1	=		1
SAN GIORGIO DI FIANO SAN GIOVANNI IN PERSICETO		-	-	1	-		1
	-	1	- 4	1	-	-	5
SAN LAZZARO DI SAVENA SAN PIETRO IN CASALE	=	1	4	- 1	=		
	=	-	- 4	1	-		1
SANT'AGATA BOLOGNESE		-	1	-			1
SASSO MARCONI	-	-	-	-	-	-	-
SAVIGNO	=		_				=
VERGATO		-	2	-			2
ZOLA PREDOSA	1	-	-	-	-		1
Totale	12	15	40	31	4	1	103

Appendice 2.3 - Feriti per comune e per fascia oraria. Provincia di Bologna, 2007

Feriti	00-05	06-09	10-16	17-22	23-24	n.d.	Totale
ANZOLA DELL'EMILIA	1	6	24	16	1		48
ARGELATO	2	16	15	14			47
BARICELLA	1	2	11	6	3		23
BAZZANO	5	6	14	5			30
BENTIVOGLIO	18	38	28	36	5	1	126
BOLOGNA	270	568	1.490	1.127	178		3.633
BORGO TOSSIGNANO	3	8	2	4	1		18
BUDRIO	1	14	24	14	1	5	59
CALDERARA DI RENO	1	11	21	19		2	54
CAMUGNANO				1			1
CASALECCHIO DI RENO	13	31	86	61	9		200
CASALFIUMANESE		2	4				6
CASTEL D'AIANO			7				7
CASTEL DEL RIO			3	2			5
CASTEL DI CASIO	3	1	6	3			13
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	1	1	5	8			15
CASTELLO D'ARGILE	1	9	5	7	1		23
CASTELLO DI SERRAVALLE		3	6	3	1		13
CASTEL MAGGIORE	5	15	31	28	2		81
CASTEL SAN PIETRO TERME	33	27	86	56	6		208
CASTENASO		21	28	30	3	2	84
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	1	1	8	6			16
CRESPELLANO	8	21	49	25	4		107
CREVALCORE		5	28	11	1		45
DOZZA	8	6	16	8	1		39
FONTANELICE			3	1			4
GAGGIO MONTANO		9	13	13	2		37
GALLIERA		10	6	8			24
GRANAGLIONE	1	3	2	1			7
GRANAROLO DELL'EMILIA		11	26	13			50
GRIZZANA MORANDI		4	2	3			9
IMOLA	48	119	271	207	39		684
LIZZANO IN BELVEDERE		1	2				3
LOIANO		4	12	6			22
MALALBERGO	6	7	12	11	2		38
MARZABOTTO	13	9	41	26	1		90
MEDICINA	4	11	12	9	1		37
MINERBIO	8	4	13	3			28
MOLINELLA	3	9	17	16	4		49
MONGHIDORO			6				6
MONTERENZIO		2	6	4	2		14
MONTE SAN PIETRO	3	10	21	14			48
MONTEVEGLIO		3	15	7		1	26
MONZUNO	1	3	10	5			19
MORDANO	2	3	1	1			7
OZZANO DELL'EMILIA	7	8	79	29	5	2	130
PIANORO	11	17	39	21	3		91
PIEVE DI CENTO	1	5	8	12			26
PORRETTA TERME	1	2	9	1			13
SALA BOLOGNESE	1	14	9	6	3		33
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	6	5	46	6	10		73
SAN GIORGIO DI PIANO		9	17	16	1		43
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	5	29	60	54	5	8	161
SAN LAZZARO DI SAVENA	18	42	119	92	10		281
SAN PIETRO IN CASALE	2	3	19	12	6		42
SANT'AGATA BOLOGNESE		5	11	9			25
SASSO MARCONI	12	8	39	38	2	2	101
SAVIGNO	1						1
VERGATO	1	2	10	2			15
ZOLA PREDOSA	12	23	62	49	10		156
Totale	542	1.206	3.015	2.185	323	23	7.294

Appendice 3.1 - Incidenti per mese e per anno. Provincia di Bologna, 2000-2007

	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	NovembreI	Dicembre	Totale
2000	456	411	537	461	537	525	500	426	433	469	472	431	5.658
2001	405	378	460	431	504	508	520	330	458	502	506	421	5.423
2002	416	378	478	447	523	537	473	345	485	526	522	481	5.611
2003	455	382	433	475	594	517	484	283	482	456	442	439	5.442
2004	394	415	415	405	499	539	461	351	481	486	520	485	5.451
2005	368	337	392	436	541	516	488	337	454	441	477	481	5.268
2006	379	365	379	441	482	517	533	335	469	519	463	388	5.270
2007	384	363	489	433	481	492	510	306	437	499	406	398	5.198

Fonte: Istat, 2000-2006. Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale, 2007 (dati provvisori per il 2007)

Appendice 3.2 - Morti per mese e per anno. Provincia di Bologna, 2000-2007

	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale
2000	12	5	6	13	10	27	16	16	2	14	10	6	137
2001	11	4	15	8	10	8	9	10	15	14	10	13	127
2002	7	9	19	10	12	16	18	3	6	10	9	24	143
2003	12	7	11	5	12	13	13	9	15	7	14	9	127
2004	9	9	11	10	7	9	9	13	6	17	8	14	122
2005	8	9	6	3	9	8	10	3	12	7	9	10	94
2006	13	8	7	7	9	9	16	11	6	6	12	4	108
2007	7	6	13	14	8	13	6	9	9	10	4	4	103

Fonte: Istat, 2000-2006. Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale, 2007 (dati provvisori per il 2007)

Appendice 3.3 - Feriti per mese e per anno. Provincia di Bologna, 2000-2006

	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembrel	Dicembre	Totale
2000	613	577	730	642	727	720	698	624	573	665	652	644	7.865
2001	569	545	634	603	710	683	758	498	623	656	702	598	7.579
2002	609	541	673	637	676	749	643	551	674	710	755	680	7.898
2003	681	571	627	697	801	712	664	413	655	621	619	626	7.687
2004	555	584	555	535	661	760	639	490	636	695	695	681	7.486
2005	514	476	531	586	709	699	712	482	613	578	640	653	7.193
2006	554	483	523	603	664	693	775	511	661	697	633	553	7.350
2007	527	517	705	632	655	686	759	445	564	661	566	577	7.294

Fonte: Istat, 2000-2006. Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale, 2007 (dati provvisori per il 2007)

Appendice 4 – Parco veicolare. Provincia di Bologna, 2007

	₹	
AUTOVETTURE AUTOBUS AUTOCARRI TRASPORTO MERCI AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI MOTOCICLI MOTOCICLI MOTOCICLI SPECIALI / SPECIFICI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIFICI	TRATTORI STRADALI O MOTRICI	TOTALE
ANZOLA DELL'EMILIA 6.832 7 1.232 251 10 1.123 9 253	F 60	9.777
ARGELATO 6.787 1.366 148 6 889 8 149	17	9.777
BARICELLA 3.470 3 557 60 2 447 7 70	2	4.618
BAZZANO 3.618 1 602 63 12 442 6 99	3	4.846
BENTIVOGLIO 2.980 4 559 123 5 502 4 177	18	4.372
BOLOGNA 190.994 1.180 26.532 4.661 400 49.512 176 6.099	362	279.916
BORGO TOSSIGNANO 1.886 472 66 8 252 11 47	3	2.745
BUDRIO 10.122 8 1.630 242 20 1.402 11 384	49	13.868
CALDERARA DI RENO 8.168 1.861 183 19 1.408 5 360 CAMUGNANO 1.253 6 276 14 7 161 4 22	82 1	12.086 1.744
CASALECCHIO DI RENO 19.380 11 2.402 331 25 4.213 17 492	29	26.900
CASALFIUMANESE 1.916 490 38 3 296 5 45	1	2.794
CASTEL D'AIANO 1.128 7 289 47 11 147 15 21	5	1.670
CASTEL DEL RIO 699 6 150 18 4 97 6 19	-	999
CASTEL DI CASIO 2.002 3 402 44 21 310 4 55	10	2.851
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA 2.454 5 589 78 5 333 2 70	19	3.555
CASTELLO D'ARGILE 3.498 6 581 56 7 553 4 67	4	4.776
CASTELLO DI SERRAVALLE 2.725 2 556 53 15 386 9 49	2	3.797
CASTEL MAGGIORE 10.012 7 1.536 154 15 1.874 12 325 CASTEL SAN PIETRO TERME 11.815 21 2.114 274 23 1.705 22 337	17 45	13.952 16.356
CASTEL SAN PIETRO TERME 11.813 21 2.114 2/4 23 1.703 22 337 CASTENASO 9.002 6 1.796 243 6 1.566 7 319	15	12.960
CASTIGLIONE DEI PEPOLI 3.394 8 660 72 14 423 11 57	15	4.654
CRESPELLANO 5.780 2 1.215 138 6 729 5 145	33	8.053
CREVALCORE 7.066 15 1.238 104 9 835 6 166	46	9.485
DOZZA 3.617 2 734 85 7 473 7 116	26	5.067
FONTANELICE 1.118 3 280 28 11 177 5 40	4	1.666
GAGGIO MONTANO 3.054 4 814 83 30 476 33 109	23	4.626
GALLIERA 3.187 514 50 6 453 2 68	2	4.282
GRANAGLIONE 1.328 247 24 16 207 3 51 GRANAROLO DELL'EMILIA 6.421 5 1.368 176 24 1.223 5 179	12 28	1.888 9.429
GRIZZANA MORANDI 2.392 12 439 32 16 327 7 44	20 9	3.278
IMOLA 40.213 40 6.318 1.041 70 6.191 47 1.287	120	55.327
LIZZANO IN BELVEDERE 1.382 8 303 24 33 197 5 23	1	1.976
LOIANO 2.602 5 463 43 5 501 6 39	-	3.664
MALALBERGO 4.724 1 780 79 5 718 7 115	5	6.434
MARZABOTTO 3.781 4 685 79 13 621 12 92	3	5.290
MEDICINA 9.097 5 1.478 190 14 1.231 13 228	17	12.273
MINERBIO 5.106 3 804 100 5 757 7 173	19	6.974
MOLINELLA 8.682 10 1.520 144 19 1.184 5 250	24	11.838
MONGHIDORO 2.262 2 622 37 8 331 16 30 MONTERENZIO 3.364 652 92 6 657 14 88	3 12	3.311 4.885
MONTE SAN PIETRO 6.567 4 1.074 183 9 1.289 10 183	9	9.328
MONTEVEGLIO 3.061 2 747 119 16 440 4 77	4	4.470
MONZUNO 3.633 1 742 77 10 599 8 59	8	5.137
MORDANO 2.753 5 468 73 2 382 3 106	12	3.804
OZZANO DELL'EMILIA 7.162 5 1.198 148 12 1.208 13 327	86	10.159
PIANORO 9.898 10 2.173 249 21 2.129 24 251	9	14.764
PIEVE DI CENTO 3.819 2 636 64 8 461 2 85	6	5.083
PORRETTA TERME 2.875 4 479 43 17 469 4 48	1	3.940
SALA BOLOGNESE 4.830 7 931 106 7 717 7 146 SAN GIORGIO DI PIANO 4.301 4 717 84 5 734 7 197	34 68	6.785 6.117
SAN GIOVANNI IN PERSICETO 14.383 16 2.642 283 11 1.779 16 487	71	19.688
SAN LAZZARO DI SAVENA 18.329 11 2.508 323 39 4.213 22 532	8	25.985
SAN PIETRO IN CASALE 6.255 16 914 114 9 748 8 109	1	8.174
SANT'AGATA BOLOGNESE 3.758 7 595 62 3 467 4 107	26	5.029
SASSO MARCONI 8.783 9 1.504 171 20 1.667 22 259	3	12.438
SAVIGNO 1.673 6 434 32 9 293 5 66	10	2.528
VERGATO 4.048 12 815 90 17 598 24 84	6	5.694
ZOLA PREDOSA 10.322 6 2.563 860 42 1.819 16 337	35	16.000
NON DETERMINATO 2.657 7 637 55 13 514 31 50	7	3.971
TOTALE 538.418 1.546 88.903 12.904 1.211 105.855 790 16.269 Fonte: ACI	1.550	767.446

Fonte: ACI

Appendice 5 – Veicoli circolanti in complesso, autovetture, motocicli. Provincia di Bologna, 2000-2007

	Veicoli in	di cui	di cui
	complesso	Autovetture	Motocicli
2000	703.429	549.352	70841
2001	717.407	553.846	78309
2002	730.333	556.554	83966
2003	744.089	560.249	88968
2004	741.186	553.867	91742
2005	752.609	558.211	96773
2006	759.879	559.708	101.366
2007	767.446	538.418	105.855

Fonte: ACI

Indice tabelle

- Tabella 1 Incidenti stradali, morti e feriti. Provincia di Bologna, 2000-2007
- Tabella 2 Incidenti stradali, morti e feriti in alcune Province dell'Emilia Romagna
- Tabella 3 Conducenti morti per sesso, classe di età e veicolo condotto. Provincia di Bologna, 2007
- Tabella 4 Incidenti stradali con utenti deboli. Provincia di Bologna, 2000-2007
- Tabella 5 Morti secondo le circostanze e la natura dell'incidente. Provincia di Bologna, 2007
- Tabella 6 Incidenti stradali, morti e feriti per mese. Provincia di Bologna, 2006-2007
- Tabella 7 Incidenti stradali e morti per giorno della settimana. Provincia di Bologna, 2007
- Tabella 8 Incidenti per ora del giorno. Provincia di Bologna, 2007
- Tabella 9 Incidenti, feriti, morti ed indice di infortunio nei giorni festivi. Provincia di Bologna, 2007
- Tabella 10 Incidenti, feriti, morti , costo sociale e condizioni meteorologiche. Provincia di Bologna, 2007
- Tabella 11 Incidenti, feriti, morti, costo sociale e tipologia del luogo dell'incidente. Provincia di Bologna, 2007
- Tabella 12 Incidenti, feriti, morti, costo sociale e segnaletica. Provincia di Bologna, 2007
- Tabella 13 Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada. Provincia di Bologna, 2007
- Tabella 14 Incidenti stradali, feriti, morti e costo sociale per denominazione strada. Provincia di Bologna, 2007
- Tabella 15 Incidenti ed indice di incidenza per comune. Provincia di Bologna, 2000-2007
- Tabella 16 Morti in incidente stradale per comune. Provincia di Bologna, 2000-2007
- Tabella 17 Feriti in incidente stradale per comune. Provincia di Bologna, 2000-2007
- Tabella 18 Costo sociale per comune. Provincia di Bologna, 2007
- Tabella 19 Incidenti, morti e feriti per comune e strada. Provincia di Bologna, 2007
- Appendice 1.1 Incidenti stradali per comune e per mese. Provincia di Bologna, 2007
- Appendice 1.2 Morti per comune e per mese. Provincia di Bologna, 2007
- Appendice 1.3 Feriti per comune e per mese. Provincia di Bologna, 2007
- Appendice 2.1 Incidenti per comune e per fascia oraria. Provincia di Bologna, 2007
- Appendice 2.2 Morti per comune e per fascia oraria. Provincia di Bologna, 2007
- Appendice 2.3 Feriti per comune e per fascia oraria. Provincia di Bologna, 2007
- Appendice 3.1 Incidenti per mese e per anno. Provincia di Bologna, 2000-2007
- Appendice 3.2 Morti per mese e per anno. Provincia di Bologna, 2000-2007
- Appendice 3.3 Feriti per mese e per anno. Provincia di Bologna2000-2007
- Appendice 4 Parco veicolare. Provincia di Bologna, 2007
- Appendice 5 Veicoli circolanti in complesso ed autovetture. Provincia di Bologna, 2000-2007

Indice grafici

- Grafico 1 Incidenti per organo di rilevazione. Provincia di Bologna, 2007
- Grafico 2 Incidenti stradali e feriti in valori assoluti. Provincia di Bologna, 2000-2007
- Grafico 3 Indici di mortalità e lesività. Provincia di Bologna, 2000-2007
- Grafico 4 Serie storica dell' indice di mortalità a livello comunale, regionale, provinciale e nazionale, 2000-2007
- Grafico 5 Andamento annuale della mortalità per incidente stradale nella Provincia di Bologna. Confronto con l'obiettivo previsto dalla Commissione Europea al 2010.
- Grafico 6 Conducenti coinvolti in incidente stradale per età e sesso. Provincia di Bologna, 2007
- Grafico 7 Conducenti coinvolti in incidente stradale per esito. Provincia di Bologna, 2007
- Grafico 8 Morti per tipo di utenti della strada. Provincia di Bologna, 2007
- Grafico 9- Passeggeri vittime (morti e feriti) di incidente stradale per età e sesso. Provincia di Bologna, 2007
- Grafico 10 Pedoni vittime (morti e feriti) di incidente stradale per età e sesso. Provincia di Bologna, 2007
- Grafico 11 Tipologia di utenti morti per classe di età. Provincia di Bologna, 2007
- Grafico 12 Utenti deboli: investimenti di pedoni ed incidenti con biciclette. Prov. di Bologna, 2000-2007
- Grafico 13 Distribuzione percentuale incidenti, morti e feriti per natura dell'incidente. Prov.di Bologna, 2007
- Grafico 14 Distribuzione percentuale degli incidenti per natura dell'incidente. Prov. di Bologna, 2007
- Grafico 15 Tipologia dei veicoli coinvolti (10.059 casi). Provincia di Bologna, 2007
- Grafico 16 Distribuzione percentuale veicoli coinvolti per anno (escluse le autovetture). Prov. di Bologna, 2007
- Grafico 17 Distribuzione percentuale degli incidenti per tipo di veicolo. Prov.di Bologna, 2007
- Grafico 18 Incidenti stradali per mese. Provincia di Bologna, 2006-2007
- Grafico 19 Distribuzione percentuale degli incidenti per mese ambito stradale. Provincia di Bologna, 2006-2007
- Grafico 20 Distribuzione degli incidenti e indice di mortalità per giorno della settimana in ambito urbano ed extraurbano. Provincia di Bologna, 2007

Grafico 21 – Distribuzione percentuale e indice di mortalità per ora degli incidenti avvenuti nei giorni lavorativi (dal lunedì al venerdì) e nel fine settimana (sabato e domenica). Provincia di Bologna, 2007

Grafico 22 - Incidenti stradali per tipo di strada (urbane, extraurbane e autostrade).

Grafico 23 – Incidentalità secondo l'ambito stradale. Provincia di Bologna, 2007

Grafico 24 – Incidenti per denominazione strada provinciale e statale (prime 26 strade). Prov di Bologna 2006-07 Mappa 1 - Incidenti stradali georeferenziati. Provincia di Bologna. 2007

Cartogramma 1 – Incidenti per mille abitanti nei comuni della provincia di Bologna, 2007 (esclusi gli incidenti avvenuti su autostrada)

Cartogramma 2 – Morti causati da incidenti stradali per mille abitanti nei comuni della provincia di Bologna, 2007(esclusi gli incidenti avvenuti su autostrada)